



Xarxa de Plataformes  
d'Usuàries de Trens  
de Catalunya

# NO A LA LÍNIA R-AEROPORT

TRENS PER A LA GENT, NO PER AL TURISME



## L'R-Aeroport, una línia per al turisme que perjudicarà encara més els usuaris de Rodalies

El sistema ferroviari de Catalunya, i en especial el de Rodalies i Regionals, té un dels seus principals límits de millora i creixement en la capacitat dels túnels de Barcelona. Actualment, el túnel de Plaça Catalunya està totalment al límit, i el de Passeig de Gràcia s'hi acosta perillosament.

Mentrestant, el Govern de la Generalitat està impulsant el projecte de l'R-Aeroport, una línia que faria el recorregut exclusivament entre Sant Andreu (Barcelona) i l'Aeroport del Prat.

Tot i que l'obertura de nous serveis ferroviaris pot semblar una bona idea, en realitat la posada en marxa d'aquesta nova línia ferroviària és una notícia pèssima per als usuaris de Rodalies. La seva operació suposaria introduir fins a quatre trens més per hora i sentit al túnel de Passeig de Gràcia, i quan s'acumulessin tants trens en un coll d'ampolla com són aquests túnels, el mínim problema que tingués un tren repercutiria sobre la resta, i es traslladaria per tot el sistema.

Això implicaria una pèrdua de fiabilitat i qualitat encara més gran que l'actual per als usuaris de Rodalies de les línies que passen per aquest túnel: l'R2Nord, l'R2Sud i tots els Regionals de Catalunya, des de Figueres (R11) fins a Tortosa (R16). Però, a més a més, en compromet la millora: la nova línia saturaria els pocs solcs de via disponibles al túnel per a potencials futurs augments de freqüències a Rodalies o noves línies orientades a l'ús quotidià.

Enmig de les múltiples crisis que vivim a Rodalies, el Govern de la Generalitat pretén tirar endavant un projecte al servei de l'explotació turística del territori i que perjudica la mobilitat quotidiana dels seus habitants. Ho considerem inadmissible i demanem la reformulació del projecte, buscant una sortida per als trens ja encarregats, una sortida al servei de la gent, cosa que no hauria de resultar difícil a la vista de les mancances de la xarxa de Rodalies acumulades al llarg de dècades de desinversió i abandonament.

Està previst que sigui FGC qui operi aquesta nova línia, i des dels col·lectius convocants a aquesta acció de denúncia no ens oposem a que FGC pugui operar més línies fora de la seva xarxa; ans al contrari, creiem que pot ser una via interessant. Però sí que ens oposem enèrgicament al projecte actual i demanem a la Generalitat, responsable única del projecte, que el reconverteixi urgentment en una línia convencional per no perjudicar encara més els usuaris de Rodalies.

A l'aeroport del Prat s'hi ha d'arribar aprofitant una de les línies de Rodalies que entren a Barcelona pel nord, tal com es fa actualment. Quan es fa així, no només es dona servei a l'aeroport sinó que es beneficia el conjunt del sistema. Transformem la nova R-Aeroport en una línia convencional, i fem un desplegament progressiu que permeti avaluar els impactes sobre el túnel i el conjunt de la xarxa.



Xarxa de Plataformes  
d'Usuàries de Trens  
de Catalunya

# NO A LA LÍNIA R-AEROPORT

TRENS PER A LA GENT, NO PER AL TURISME



En un context de xarxa saturada, la prioritat ha de ser reforçar la capacitat, la robustesa i la fiabilitat del servei existent, garantint la mobilitat quotidiana de la gent. Barcelona no necessita més connexions amb l'aeroport, està força ben comunicat amb transport públic comparativament a molts aeroports, ja s'hi arriba amb metro, amb bus i amb Rodalies. En breu estarà disponible la nova estació de la terminal 1 de Rodalies i actualment en 23 minuts des de Passeig de Gràcia i 17 minuts des de l'Estació de Sants s'arriba a la terminal 2. Si es vol reforçar la connexió ferroviària, que es millori la fiabilitat i freqüències de les actuals línies que arriben a l'aeroport però no amb una nova línia amb preus turístics, que no només no donarà servei a la ciutadania sinó que empitjorarà un servei ja molt deficient sense ni guanyar minuts d'accés a l'aeroport.

## **La inversió en infraestructures ha de ser al servei de la mobilitat quotidiana**

Les entitats convocants volem denunciar que aquesta ha sigut l'única ampliació de la xarxa de Rodalies que s'ha fet en les últimes dècades. En tot aquest temps Rodalies no s'ha ampliat per arribar a cap nova ciutat o barri, però sí que s'està ampliant per arribar a l'aeroport. Per fer aquesta connexió (i per refer la de la T2), s'hi han dedicat 400M €, malgrat que l'aeroport del Prat ja estava relativament ben connectat amb transport públic (Rodalies a la T2 i metro i autobús a ambdues terminals), però encara seguim amb inversions faraòniques que no responen a les necessitats de la població.

Volem recordar que Barcelona i l'àrea metropolitana tampoc necessiten una inversió de més de 3.200 milions d'euros per ampliar l'aeroport i reconfigurar els seus accessos, sinó invertir-los en la millora real i efectiva de la xarxa de Rodalies, de manera que garanteixi un servei de transport públic fiable i accessible per a tothom. I tampoc no necessiten, en l'actual context de greu crisi ambiental i energètica global, potenciar encara més l'accés a un aeroport que indueix grans consums d'energia i genera un greu impacte climàtic, de contaminació atmosfèrica i acústica i de destrucció ambiental.

Finalment no volem una ciutat o un país que prioritza els turistes mentre les veïnes i veïns son expulsats dels seus pobles o barris amb un mercat de l'habitatge desbocat. No volem un sistema de transport que prioritza serveis prèmium per turistes en mig d'una crisi de transport i una crisi d'habitatge.

### **Entitats signants**

Promoció del Transport Públic  
Zeroport  
Salvem R2Nord  
Dignitat a les vies  
Federació d'associacions veïnals de  
Barcelona (FAVB)  
Confederació d'Associacions Veïnals de  
Catalunya (CONFAVC)  
Sindicat de llogateres  
Plataforma d'Afectats per l'Hipoteca (PAH)  
Assemblea de Barris pel Decreixement  
Turístic (ABDT)

Assamblea Catalana per la Transició  
Ecosocial (ACTE)  
Comissions Obreres (CCOO)  
Unió General de Treballadors (UGT)  
La Intersindical  
Defensem el tren de l'Empordà  
Perquè no ens fotin el tren  
Trens i transports dignes Ebre i Priorat  
Usuaris Avant Catalunya  
Propera parada: Valls  
Plataforma d'usuaris i usuàries del  
Transport Públic del Baix Llobregat