



**LA FUERZA DEL CAMBIO
POR UNA BARCELONA
SEGURA
BIEN GESTIONADA
Y ABIERTA**

**PROYECTO
DE LA CANDIDATURA
DE MANUEL VALLS
A LA ALCALDIA DE BARCELONA**

Barcelona se ha deteriorado. Barcelona necesita un cambio.

Por eso propongo a los barceloneses liderar un proyecto para la ciudad, un proyecto de cambio potente con nuevas ideas.

Mi propuesta es una alternativa a los programas del populismo y del nacionalismo que tanto han perjudicado Barcelona y que, de prosperar, le harían perder la posición de reconocimiento que tiene en el mundo y la reducirían a una mediocre irrelevancia.

Para conseguir este cambio pongo ante los ciudadanos de Barcelona los compromisos que asumo. Son unas propuestas que están dirigidas a materializar un proyecto: el proyecto de devolver a Barcelona su condición de capital catalana, española, europea y mediterránea.

Son unas propuestas que tienen el carácter de compromisos con los barceloneses. Cubren una gran diversidad de ámbitos, todos los de la experiencia urbana de Barcelona. Pero quiero destacar que todas y cada una de las ideas que pongo sobre la mesa descansan en unos principios básicos que vienen a ser como unos compromisos morales.

Pondré las personas, los ciudadanos de Barcelona, en el centro de las políticas municipales.

Intentaré responder a los retos de la ciudad convocando a la colaboración al sector privado desde una posición de liderazgo del poder municipal.

Para poner en marcha este programa y dar forma al proyecto, pondré toda mi experiencia de servidor público al servicio de una mejora de la gestión municipal y lo haré liderando y apoyando a los trabajadores municipales, una estructura profesional y potente sin la cual no se puede entender el éxito de transformación y posicionamiento de la Barcelona contemporánea.

Un impulso transversal integrará todas las políticas: la voluntad de innovación y, por encima de todo, la disponibilidad a dialogar, establecer acuerdos, construir consenso, en la mejor tradición de la experiencia de los grandes proyectos de la ciudad. Buscaré el pacto, por lo tanto, con el Gobierno de la Generalitat, el Gobierno de España, la Unión Europea y otras instituciones que puedan aportar una colaboración positiva para hacer una Barcelona segura, solidaria, competitiva, creativa, abierta y tolerante.

Manuel Valls

LOS 12 COMPROMISOS

1/ UNA CIUDAD SEGURA. TOLERANCIA CERO

2/ CONTRA LAS DESIGUALDADES Y LA POBREZA

3/ URGENCIA CLIMÁTICA

4/ BARCELONA CIUDAD ABIERTA Y CAPITAL EUROPEA

5/ UN NUEVO MODELO URBANO PARA LAS PERSONAS

6/ MÁS VIVIENDA, MÁS ASEQUIBLE

7/ UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y METROPOLITANA

8/ RECUPERACIÓN DEL LIDERAZGO ECONÓMICO

9/ MEJOR GESTIÓN Y DEMOCRACIA PARTICIPATIVA

10/ CAPITAL CULTURAL DE NUEVO

11/ CIUDAD EDUCADORA. CIUDAD SALUDABLE

12/ DEPORTE PARA TODOS Y VALORES OLÍMPICOS

1/ UNA CIUDAD SEGURA. TOLERANCIA CERO

— LOS HECHOS

La seguridad ha sufrido un deterioro considerable en los últimos cuatro años. Tanto la criminalidad como la percepción de inseguridad han aumentado. En 2015, el índice de criminalidad en Barcelona se encontraba en la media de España, mientras que ahora se sitúa un 21% por encima.

—

La Encuesta de Victimización de Barcelona de 2018, que recoge el número de personas que aseguran haber sido víctimas de al menos un delito, acredita un aumento sostenido desde el año 2015 hasta ahora. Se ha situado en el 25,6%, es decir, una de cada cuatro personas en Barcelona ha sufrido un delito en el plazo de un año. Estos datos solo son comparables a los de los años de la crisis de las drogas de la Barcelona de los 80.

—

La inseguridad se ha convertido en el tema que más preocupa a los barceloneses, que reclaman un cambio de las políticas de seguridad actuales.

—

La permisividad practicada por las autoridades municipales ha provocado un efecto llamada de actividades ilegales al que hay que poner freno.

La inversión en recursos humanos y técnicos ha sido insuficiente, pero lo peor del mandato ha sido la falta de confianza y de apoyo de la alcaldesa a la Guardia Urbana.

—

El problema de la seguridad ciudadana en Barcelona no se puede resolver en clave estrictamente municipal, sino que necesita una colaboración más amplia, al menos a escala metropolitana, es decir, en el ámbito territorial de los municipios que actualmente integran la Área Metropolitana de Barcelona y, también, la coordinación con la Generalitat.

—

La ciudad debe ser, por encima de todo, de las personas. Debe ser segura para convivir, un espacio de valores cívicos y de compromiso con los más débiles.

—

La administración municipal debe dar una solución integral a los vecinos de Barcelona y los ciudadanos en tránsito para afrontar el problema con éxito y recuperar el prestigio de ciudad segura y acogedora.

— NUESTRAS MEDIDAS

1/ PRIMERA PRIORIDAD El alcalde liderará personalmente la nueva estrategia de seguridad de Barcelona y dará a la Guardia Urbana la confianza que merece desde el primer momento.

2/ 1.500 NUEVOS EFECTIVOS Haremos un plan de choque con 1.500 nuevos efectivos incorporados al servicio de la ciudad para garantizar un alto nivel de seguridad en el mandato. Se hará una promoción de urgencia de 600 agentes los primeros 12 meses y de 300 los tres años posteriores con el objetivo de tener un cuerpo de 4.500 agentes al final de los cuatro años. Actualmente, el Cuerpo de la Guardia Urbana de Barcelona tiene cerca de 3.000 miembros y el Cuerpo de Mossos d'Esquadra, 2.800. El total de 5.800 ha de atender una realidad social de 57 millones de personas en términos de gestión y de prevención (barceloneses, ciudadanos metropolitanos y turistas).

3/ RESTABLECIMIENTO DE LA UNIDAD DE APOYO POLICIAL (USP) Proponemos la restitución en nombre y funciones de la Unidad de apoyo policial, USP,

en un marco de mejora operativa de los servicios policiales. Por sus características tácticas y técnicas, es la encargada de dar apoyo y confianza a la ciudadanía y al resto de agentes cuando una situación se vuelve más violenta o presenta características extraordinarias.

4/ PACTO POR LA SEGURIDAD Y MÁS MOSSOS Propondremos un pacto en el marco de la Junta Local de Seguridad con los diferentes actores institucionales (Estado, Generalitat, Judicatura, Fiscalía y otros) para garantizar el incremento de efectivos de los Mossos en la ciudad y una mayor coordinación y racionalización de todos los cuerpos policiales que permita luchar contra las mafias, las drogas, la inmigración ilegal, los narcopisos, la prostitución, el fenómeno del top manta y los delitos que están sufriendo los ciudadanos.

1/ UNA CIUDAD SEGURA. TOLERANCIA CERO

5/ PLAN INTEGRAL DE ESPACIO PÚBLICO Y ELIMINACIÓN DEL FENÓMENO TOP MANTA Diseñaremos un programa integral de espacio público para la ciudad y para cada uno de los diez distritos de Barcelona, con el objetivo de recuperar los espacios de proximidad con más calidad y seguridad. Nos comprometemos a eliminar, antes de noventa días, el empleo del comercio ilegal de la calle y controlar las mafias que lo gestionan.

6/ SEGURIDAD METROPOLITANA Aunque el actual marco legal no permite la creación de un cuerpo de policía único a escala metropolitana y aunque tampoco permite consorciar entre los municipios la prestación de este servicio bajo una dirección funcional y operativa única, pondremos en la agenda política esta propuesta, que conlleva modificar, en el Parlamento de Cataluña, la Ley 16/1991, de 10 de julio, de las Policías Locales. Mientras avanzamos con esta propuesta, promoveremos una más amplia coordinación a nivel metropolitano.

7/ MODERNIZACIÓN DE LA GUARDIA URBANA Elaboraremos un programa de colaboración, prevención, reacción, operatividad, comunicación y nuevas tecnologías para la Guardia Urbana. Modernizaremos su material (con la incorporación de cámaras de seguridad en los barrios, pistolas taser y cámaras para los agentes), las comisarías y haremos el correspondiente programa de formación continuada. Este conjunto de medidas debe permitir acelerar el restablecimiento de la seguridad en Barcelona.

Se establecerán, además, convenios de colaboración que permitan la cooperación con empresas de seguridad privada y empresas tecnológicas para implementar los medios asociados a la tecnología 5G como herramientas de apoyo a la labor policial (inteligencia artificial, video vigilancia, drones, y software avanzado).

8/ PATRULLAS A PIE POR LOS BARRIOS Gestionaremos la correcta distribución de efectivos con autonomía para trabajar en el territorio, elaborando informes para los técnicos del Ayuntamiento, luchando contra la falta de civismo, las infracciones de tráfico, los actos delictivos en general, teniendo en cuenta las previsiones de la Ley de Seguridad Ciudadana y asegurando una colaboración real entre las unidades que integran la Guardia Urbana. Recuperaremos las patrullas a pie por los barrios de la ciudad.

9/ BOMBEROS Y PROTECCIÓN CIUDADANA Los Bomberos de Barcelona son, por su experiencia excepcional en los entornos urbanos e industriales, una pieza crucial en el sistema de seguridad de Barcelona. Nos proponemos mantener y reforzar la primacía técnica y especializada de los Bomberos de Barcelona y garantizar con inversiones en material y formación la capacidad de respuesta que les ha de permitir hacer frente a las nuevas amenazas derivadas de los cambios en la actividad productiva y de servicios. En este sentido, se deberá tener en cuenta la necesidad de una protección adecuada de situaciones singulares, como por ejemplo de la planta hotelera y de las áreas más envejecidas del centro de la ciudad.

Los Bomberos de Barcelona deberán mantener su capacidad de apoyar en situaciones de emergencia en el área metropolitana y reforzar su rol de prevención y vigilancia.

10/ PLAN INTEGRAL CONTRA LA VIOLENCIA DE GÉNERO Diseñaremos un Plan Integral de medidas de asistencia y protección a las víctimas directas de violencia de género, así como las segundas víctimas: los hijos. Proporcionaremos tanto atención y asistencia psicológica como protección física a las víctimas. Esta tarea estará asegurada por una unidad especial de la GUB formada mayoritariamente por agentes femeninos.

11/ PROGRAMA DE CONVIVENCIA Y VALORES Propondremos la creación de un programa de convivencia y valores cívicos en el espacio público de la ciudad basado en la ordenanza pública de civismo.

2/ CONTRA LAS DESIGUALDADES Y LA POBREZA

— LOS HECHOS

Barcelona necesita reducir las desigualdades para ser la ciudad de todos, que no excluya a nadie. La diferencia en la esperanza de vida entre diferentes barrios de la ciudad, que puede llegar hasta diez años en los casos más extremos, es inaceptable, como también lo es la disparidad en la renta per cápita entre barrios. La cifra de un 19,6% de la población de la ciudad por debajo del umbral de pobreza exige unas políticas correctoras potentes y viables.

—

Desde 2011, a pesar del crecimiento del PIB y la tasa de empleo en la ciudad, las desigualdades y la exclusión social siguen situándose en un 24,4%.

—

En el resto del área metropolitana, la pobreza se ha incrementado como consecuencia de la expulsión de Barcelona de jóvenes y personas con un nivel medio y bajo de renta.

—

Es necesario un cambio de paradigma porque el modelo actual está fragmentado, es sectorial, reactivo y requiere una revisión. No se puede reducir Barcelona a una necesidad particular. Sobra individualismo y falta colectividad.

—

El 8,3% de los hogares sufren vulnerabilidad energética (luz, agua, gas). En Barcelona, 170 mil personas no pueden mantener su vivienda a una temperatura adecuada o tienen retrasos de recibos de agua, gas o electricidad. Sant Andreu, Ciutat Vella y Nou Barris son los distritos que más sufren la pobreza energética, una penuria que ahoga con más fuerza a las familias monoparentales y a las personas mayores.

—

Barcelona debe tener un programa sectorial potente que garantice los derechos y afronte las problemáticas que afectan a los jóvenes, los ancianos, las mujeres, los niños y las personas con diversidad funcional, y que proponga medidas para mejorar sus condiciones de vida. Necesitamos una acción más amplia y más eficaz para dar más oportunidades a las personas más vulnerables.

Defendemos un nuevo paradigma en el que «política social» no signifique solo «servicios sociales», sino la aspiración de que todas las políticas municipales tengan esta dimensión y estén orientadas por objetivos sociales.

—

La política social difícilmente puede dar respuesta a todas las necesidades de la sociedad si está basada solo en fondos públicos. Hay colaboración pública,

privada e iniciativa social para articular objetivos, recursos y compromisos.

—

En los últimos años, las políticas municipales han puesto todo el énfasis en la gestión directa de las respuestas a las diferentes problemáticas sociales, sin tener suficientemente en cuenta la disponibilidad y la agilidad del tercer sector social para encontrar soluciones más eficientes, innovadoras y con menos carga burocrática.

—

La lista de espera de veinte días para la primera cita a los servicios sociales es aún muy elevada debido a una excesiva burocracia.

—

En Barcelona hay 170.000 personas que tienen más de 85 años y esta cifra se incrementa anualmente. Es necesario anticiparse a necesidades y situaciones que surgen más fácilmente a partir de los 75 años, como la falta de vivienda adaptada, asistencia adecuada o la soledad.

2/ CONTRA LAS DESIGUALDADES Y LA POBREZA

— LES NOSTRES MESURES

12/ **CONTRA LAS DESIGUALDADES** Lucharemos contra las desigualdades, porque no podemos aceptar que la esperanza de vida llegue a ser de hasta diez años de diferencia en los casos más extremos.

13/ **RESPUESTA ANTE LA POBREZA** La respuesta contra la pobreza será una prioridad municipal e incrementaremos la capacidad de acción social de Barcelona desde el liderazgo público del Ayuntamiento, promoviendo la colaboración de todos los actores sociales y estimulando un mayor compromiso de la ciudadanía.

14/ **SECUENCIA BÁSICA PARA LA ESTRATEGIA SOCIAL** La política social municipal se basará en cuatro ejes: prevención, protección, promoción e inclusión. Prevención de las situaciones de vulnerabilidad social, protección de las personas en situaciones de exclusión, promoción social de las personas, y su inclusión en las redes de relaciones sociales y comunitarias. Estableceremos programas integrales de salud, deporte, educación y acción social dirigidos a menores, familias y personas mayores, especialmente los más vulnerables, para posibilitar su promoción social.

15/ **LAS FAMILIAS, CLAVE** Crearemos una nueva Concejalía para Familias y Personas Mayores. Consideraremos las familias las principales unidades de socialización, de convivencia y de promoción social y les daremos todo el apoyo, coordinando las políticas sociales en su entorno, y también con otras instancias gubernamentales, como la Generalitat o la Administración central.

16/ **MAYORES** Todo el ciclo vital de las personas debe tener un referente en la administración. Proponemos una concejalía conjunta entre Personas Mayores y Familia, porque representa nuestro modelo proactivo y global en el que las personas se sitúan en el centro. Queremos fortalecer y garantizar su fuerza productora de solidaridad, cultura y educación, y así afrontar su futuro con las herramientas adecuadas. Continuaremos el trabajo para transformar el aislamiento y la soledad de las personas mayores en vínculos familiares, sociales y comunitarios, integrando la persona en su entorno utilizando las redes personales, territoriales y tecnológicas.

17/ **Derechos de los LGTBI** Defenderemos los derechos y libertades de los LGTBI velando para evitar cualquier tipo de discriminación en la ciudad de Barcelona y el Ayuntamiento mismo, impulsando la ple-

na integración de sus diferentes colectivos en la vida cotidiana de la ciudad.

18/ **CONTRA LA FRACTURA DIGITAL** Continuaremos la lucha contra la fractura digital que, con la sofisticación de las herramientas tecnológicas, informáticas y los smart phones, afecta de manera importante a colectivos vulnerables —personas mayores, fracaso escolar, discapacitados...—, que deben recibir una atención preferente a fin de evitar el crecimiento de las desigualdades.

19/ **CON LA DIVERSIDAD. POR LA ACCESIBILIDAD** Auditaremos las políticas y los servicios (infraestructuras y equipamientos) de la ciudad desde la perspectiva de género y de diversidad funcional e intelectual. En el 40 aniversario del Instituto Municipal para la Discapacidad, deberíamos lograr la plena accesibilidad de la ciudad y sus servicios.

Promoveremos el empleo en el mercado laboral de las personas discapacitadas e introduciremos cláusulas sociales en la contratación pública para favorecer la igualdad de oportunidades en la generación de puestos de trabajo.

Nos comprometemos a trabajar particularmente con los grupos y entidades que representan los intereses de las personas con discapacidad (auditiva, motora, visual, psicosocial e intelectual) para abordar nuevos retos.

20/ **PUEBLO GITANO** Procederemos a crear la Oficina de Asuntos del Pueblo Gitano, con el objetivo de luchar por la defensa de sus derechos, libertades y cultura. Mejoraremos las condiciones de vida y las actuaciones dirigidas al pueblo gitano, recogiendo sus particularidades, aspiraciones y preocupaciones, interviniendo ante cualquier actitud o acto de xenofobia o discriminación.

21/ **EFICIENCIA E INNOVACIÓN** Reduiremos las listas de espera para una primera visita en los centros de servicios sociales, dando prioridad al trabajo grupal, comunitario y familiar, y gestionando el trabajo burocrático y administrativo de los profesionales de servicios sociales con nuevos recursos e innovación que favorezcan la eficiencia, mejoren sus condiciones laborales y den como resultado un incremento cualitativo en la atención a las personas.

2/ CONTRA LAS DESIGUALDADES Y LA POBREZA

22/ MÁS INVERSIONES SOCIALES Y ACCESO ENERGÉTICO Incrementaremos las inversiones para hacer frente a la exclusión social y residencial, articulando un pacto social con los municipios metropolitanos.

Continuaremos impulsando los PAE (punto de asesoramiento energético) para ofrecer asesoramiento energético y garantizar el derecho de acceso a los suministros básicos a las personas en situación de riesgo de exclusión residencial que viven en la ciudad.

23/ ASISTENCIA DOMICILIARIA Planificaremos, de manera integral y transversal, el servicio de asistencia domiciliaria para dar un mejor y más eficiente servicio al usuario.

24/ SIN TECHO Haremos un programa de inserción de los sin techo basado en el establecimiento, entre ellos y los profesionales, de un compromiso de cumplimiento obligado y adecuado a cada situación que los encamine a la reinserción: obtención del DNI, asistencia a cursos de formación, seguimiento de tratamientos por consumo de sustancias adictivas, cuando sea el caso, etc. Hay que conseguir que quieran mejorar su situación y ofrecerles un itinerario de reinserción.

25/ TERCER SECTOR SOCIAL Fortaleceremos la capacidad de acción social de Barcelona mediante el liderazgo público del Ayuntamiento y la colaboración de todos los actores sociales, que amplíe el compromiso social de la ciudadanía. Para la adjudicación de los servicios con fondos públicos, daremos máxima prioridad a los criterios de calidad en la atención, cumpliendo los estándares de la UE de favorecer la contratación pública de servicios a las personas con el tercer sector social (Principio de Subsidiariedad), porque son los que están más próximos al ciudadano y conocen la mejor forma de resolver sus problemas.

26/ Derechos de los consumidores Velaremos por los derechos de los consumidores en la ciudad de Barcelona mediante la Oficina Municipal de Información a los Consumidores y tendremos especial cuidado de sus derechos asociados a los nuevos cambios del comercio (comercio en línea).

27/ PACTO METROPOLITANO Articularemos la política social de Barcelona con el resto de municipios del área metropolitana. Planificaremos las inversiones que nos permitan hacer frente a la exclusión social y residencial mediante un pacto con los municipios metropolitanos que las hagan efectivas.

28/ CIUDAD AMIGA: DERECHOS Y DEBERES Barcelona es una ciudad abierta que acoge refugiados e inmigrantes. Siendo conscientes de que las competencias son del Estado, debemos acoger los refugiados y se ha de organizar la inmigración con responsabilidad, para evitar el efecto llamada.

Estableceremos una carta de derechos y deberes de las personas recién llegadas, y trabajaremos para generar una mayor comprensión, confianza y colaboración entre todos los sectores de la ciudadanía.

Debemos evitar la confrontación y la guetización mediante la colaboración entre los servicios sociales y comunitarios y la Guardia Urbana, así como la participación de las entidades sociales del barrio.

29/ DIÁLOGO Y RESPECTO INTERRELIGIOSO Velaremos por que todas las religiones representadas en el espacio público sean respetadas.

3/ URGENCIA CLIMÁTICA

— LOS HECHOS

La mayor parte de la población mundial está concentrada en las ciudades y esta tendencia no para de crecer. Las ciudades se están convirtiendo en el centro de la actividad productiva y de la creación de PIB, pero también se está incrementando la responsabilidad ambiental por sus externalidades negativas ante las consecuencias del cambio climático.

Barcelona, como muchas grandes ciudades del mundo, tiene una responsabilidad y una oportunidad en colaborar en la búsqueda de soluciones y propuestas para hacer frente a la urgencia climática que compromete el destino del único mundo que tenemos para las nuevas generaciones.

Daremos la máxima prioridad a la lucha contra el cambio climático porque entendemos el grave momento de emergencia climática y desde Barcelona, junto a las otras grandes ciudades del C-40, lideraremos todos los esfuerzos que ayuden a revertir la situación actual.

Barcelona tiene un capital natural importantísimo: sus playas, Collserola, Montjuic, sus ríos recuperados, el Parque Agrario, y el verde urbano, que configuran una verdadera marca de calidad ambiental.

Sin embargo, Barcelona, por su condición mediterránea y litoral, es una ciudad doblemente vulnerable al cambio climático. No nos podemos permitir la inacción o la mala gestión.

El cambio climático nos exige rapidez de respuesta y nos obliga a ser más creativos en las soluciones. Llevar a cabo la transición ecológica que exigen las dinámicas climáticas supone modificar las inercias sociales. Las ciudades deben ser las principales protagonistas en la lucha contra el cambio climático porque la mayor parte de los humanos vive en ciudades. Barcelona debe mejorar el resultado de sus políticas medioambientales como, por ejemplo, en el reciclaje.

Barcelona necesita políticas ambientales fiables, responsables y legítimas: que inspiren confianza mediante la transparencia y la rendición de cuentas; responsable, con políticas basadas en evidencias y políticas veraces de gestión de conflictos proponiendo soluciones que sean medibles y permitan la mejora de las soluciones planteadas; legítimas, que incluyan todos los agentes implicados. Es preciso gestionar con eficiencia el reto medioambiental, y esto requiere medir bien lo que se ha de gestionar.

Con políticas eficientes, Barcelona podrá ser un referente de las ciudades mediterráneas en la adaptación y mitigación de los efectos del cambio climático.

Debemos saber dónde es más intenso el efecto de isla de calor, qué partes de la ciudad son más vulnerables y saber incidir sobre los diferentes aspectos del metabolismo metropolitano para consolidar una buena resiliencia urbana y mantener los estándares de calidad de vida que hoy ofrece Barcelona.

La ciudad tiene el reto de gestionar la complejidad con la ciencia aplicada y también con la complicidad de una ciudadanía responsable.

Tenemos evidencia en Barcelona de un elevado número de muertes prematuras debidas a la contaminación ambiental. El objetivo prioritario es una ciudad con aire limpio, sin ruidos y libre de emisiones de CO₂. Con un proyecto de mejora continua sobre la gestión y el consumo eficiente del agua y la energía. Barcelona ha de conseguir que la movilidad urbana sea una fuente de salud.

El valor medio anual de la concentración de óxidos de nitrógeno se mantiene por encima de los 40 mg/m³, sin ningún indicio de que tienda a disminuir, a pesar de la mejora tecnológica del parque móvil y las campañas de comunicación. El Plan de Mejora de la Calidad del aire 2015-2018 de Barcelona no ha comportado ninguna actuación efectiva ni resultados evidentes.

3/ URGENCIA CLIMÁTICA

— NUESTRAS MEDIDAS

30/ **Plan DE CHOQUE** Será prioritario, en este programa de Gobierno, elaborar un plan de choque para diseñar una estrategia municipal sobre el cambio climático. Tenemos la firme voluntad de que Barcelona se convierta en un actor de referencia en este terreno con una política que proponga soluciones concretas y aplicables. Nos comprometemos con la Agenda 2030 de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas.

31/ **MOVILIDAD SOSTENIBLE** Reafirmamos la prioridad del transporte público en la ciudad, que contribuya a la gestión sostenible y garantice aportaciones concretas a la lucha contra el cambio climático. Trataremos de fomentar el uso del transporte público y, al mismo tiempo, de asegurar que el parque de vehículos disminuye su impacto en emisiones contaminantes y en ruido.

32/ **PLAN DE EMERGENCIA** Aplicaremos un modelo de emergencia urbana por contaminación, donde el transporte público pueda ser gratuito para los desplazamientos en la ciudad.

33/ **NUEVOS Y MEJORES EDIFICIOS E INFRAESTRUCTURAS** Barcelona debe ser una ciudad líder en las tecnologías de nuevos materiales para la construcción ecoeficiente, la bioeconomía y el conocimiento necesario para hacer real la transición ecológica. Vamos a convertir las amenazas en oportunidades. El conocimiento científico y tecnológico será un instrumento operativo para transformar Barcelona en una ciudad sostenible y para mejorar los niveles de adecuación energética.

34/ **REHABILITACIÓN DE VIVIENDAS** Elaboraremos y ejecutaremos la rehabilitación, con la voluntad de mejorar la calidad medioambiental del parque actual de viviendas en términos de ecoeficiencia, confort y actualización tecnológica.

35/ **ECONOMÍA CIRCULAR** La economía circular será un motor económico y de formación laboral de elevada competitividad. Una ciudad líder en las tecnologías emergentes que nos deben ayudar a realizar la transición ecológica y garantizar la resiliencia urbana. Asimismo, una ciudad que promoverá un cambio de la cultura del consumo, que potenciará los procesos de economía participativa, de la reutilización, del alargamiento de la vida útil y del reciclaje. En este

sentido adoptaremos como objetivo el “papel cero” en los trámites municipales.

36/ **CAPITAL MEDITERRÁNEO CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO** La doble vulnerabilidad de Barcelona, por su condición mediterránea y litoral, es compartida por otras ciudades mediterráneas. Hay anticipación para afrontar los impactos del cambio climático y concebir estrategias para proteger la calidad de vida de los ciudadanos. Proponemos la creación del Observatorio internacional de ciudades mediterráneas contra el cambio climático, ubicado en el castillo de Montjuic, para la colaboración entre ciudades -como Sevilla, Marsella, Palermo, Tel Aviv o Beirut- y con la comunidad científica y técnica. Esta institución nos ayudará a priorizar objetivos, generar conocimiento, intercambiar experiencias y optimizar esfuerzos. Crearemos un proyecto museográfico presencial y virtual para explicar qué es el cambio climático y qué se sabe y qué se hace en las diferentes ciudades participantes.

37/ **ENERGIAS SOSTENIBLES** Estableceremos una propuesta de energías sostenibles para la ciudad que priorice la lucha contra el cambio climático en los diferentes servicios públicos: iluminación, recogida de basuras, limpieza y mantenimiento de los espacios públicos y calles de la ciudad.

38/ **PRIORIDAD CON EL RECICLAJE** A pesar de las políticas desarrolladas en los últimos años para incrementar el reciclaje de los residuos que genera la ciudad, los resultados deben mejorar. Propondremos un salto cuantitativo y cualitativo con la colaboración de los ciudadanos, pero también con temas de innovación tecnológica, social y aprovechando las iniciativas del sector empresarial más avanzado en este ámbito.

39/ **GESTIÓN DEL VERDE** Aprenderemos a gestionar mejor nuestra infraestructura verde para que nos ayude a superar las noches tropicales, que nos proporcione lugares frescos durante las olas de calor, que mantenga más biodiversidad, y que ayude a mejorar la calidad del aire.

40/ **10.000 ÁRBOLES MÁS Y CUBIERTAS VERDES** Plantaremos 10.000 árboles viarios de hoja caduca en ocho años. El verde debe conquistar la tercera dimensión. En diez años Barcelona ofrecerá una imagen bien distinta: la foto de la ciudad en primavera debe ser verde. El resultado favorecerá la movilidad

3/ URGENCIA CLIMÁTICA

activa, mejorará la calidad del aire y la disminución de la temperatura permitirá un uso eficiente de la energía.

Identificaremos las zonas con carencia de verde en la ciudad para paliar el efecto de isla de calor. Haremos cubiertas verdes que se puedan implantar de forma extensiva, a precios asequibles y mediremos la aportación al ahorro energético.

41/ AGUA DE LLUVIA Diseñaremos el alcorque «Barcelona», más amplio y que pueda recoger agua de lluvia para que el arbolado viario participe del ciclo hídrico de la ciudad. El nuevo alcorque mejorará la respiración de las raíces y favorecerá la vegetación herbácea que genera biodiversidad.

42/ CAPITAL NATURAL METROPOLITANO Propondremos un plan integral de gestión del capital natural metropolitano que permita proveer de una visión común la gestión de los diferentes espacios naturales del área metropolitana de Barcelona: Collserola, los grandes parques urbanos, los ríos recuperados, las zonas húmedas del Llobregat, el parque Agrario, las playas... Estos espacios tienen características propias, pero también desafíos comunes que deben ser abordados desde una perspectiva de conjunto. Recogeremos los datos sobre microclima, isla de calor y biodiversidad, que faciliten la toma de decisiones eficientes desde la proximidad.

43/ DEFENSA DEL LITORAL Integraremos Barcelona en la estructura de gobernanza de la defensa del litoral. No podemos dejar en manos ajenas un tema tan trascendental como es la gestión de la lucha contra la regresión del litoral. Están en riesgo todas las playas de Barcelona y, especialmente, el delta del Llobregat. Hay que corregir urgentemente la falta de un papel integral del área metropolitana de Barcelona ante una amenaza tan grave.

44/ CALIDAD AMBIENTAL Mejoraremos el sistema de sensores de parámetros de calidad ambiental. Incrementaremos los puntos de carga de baterías. Integraremos tecnologías vinculadas a la telefonía móvil para gestionar una prueba piloto que permita activar en días de máxima contaminación el cierre parcial de ciertas calles a los vehículos de motor, a fin de priorizar los vehículos eléctricos y la movilidad activa.

45/ BIENESTAR ANIMAL Velaremos por la convivencia de personas y animales domésticos en la ciudad de Barcelona. Trabajaremos en la creación de áreas específicas de recreo para su bienestar dentro de los parques de la ciudad.

La red de áreas de recreo para perros (AEG) debe ser consensuada con el vecindario para cada ubicación.

Controlaremos la aplicación de la normativa de protección, tenencia y venta de animales.

46/ PLAN DE GARANTÍA DEL SUMINISTRO DE AGUA Diseñaremos un plan para garantizar el suministro de agua que reduzca la dependencia de las cabeceras de los ríos Ter y Llobregat; y desarrollaremos estrategias de aprovechamiento de fuentes alternativas (aguas freáticas, agua regenerada, etc.). La ciudad debe estar preparada para la llegada periódica de grandes sequías.

4/ BARCELONA CIUDAD ABIERTA Y CAPITAL EUROPEA

— LOS HECHOS

Víctima de la introspección en una Cataluña que mira atrás, la Barcelona abierta se encuentra hoy desorientada y proclive al pesimismo y al aislamiento, necesitada de nuevos horizontes.

—

Muchos de los retos y problemas de Barcelona tienen una dimensión y una solución metropolitana. Los problemas de vivienda, de seguridad o de movilidad solo tendrán una solución de largo plazo si se abordan de manera conjunta por los ayuntamientos metropolitanos.

—

El tradicional europeísmo de los barceloneses se está enfriando ante la indiferencia, cuando no la crítica abierta, de las autoridades municipales hacia la Unión Europea.

—

Barcelona posee una mezcla única de atractivos mediterráneos (humanos, históricos, culturales y geográficos) y activos europeos (civismo, eficacia, seguridad, calidad urbana, limpieza), algunos hoy en peligro, que constituyen una base sólida para corregir esta deriva y consolidar y mejorar la proyección exterior.

La proyección europea y exterior de Barcelona requieren un nivel de compromiso político superior al que recibe por parte del actual gobierno municipal.

— NUESTRAS MEDIDAS

47/ CAPITAL METROPOLITANA Impulsaremos el carácter metropolitano de Barcelona y, junto con los ayuntamientos metropolitanos, trabajaremos para fortalecer las herramientas que nos permitan mejorar la planificación estratégica y abordar grandes retos como la vivienda, la movilidad, el mercado de trabajo o el cambio climático.

Sin embargo, para alcanzar la plena gobernanza metropolitana es preciso decidir antes si queremos un día que la AMB siga siendo un ente gestor de políticas con representación de segundo nivel, o si queremos apostar por una institución que pueda realmente diseñar e implementar políticas propias. Hay que decidir si queremos que el gobierno metropolitano sea un gobierno elegido de manera directa, con un presupuesto a la altura de sus competencias. Y hay que decidir también sobre la dimensión real de este ámbito de gobierno —que en la actualidad incluye 36 municipios—, y sobre cómo interactuar con el resto del territorio de la región metropolitana. Propondremos

Debido al proceso separatista y la falta de empatía con Europa y sus instituciones, la ciudad ha perdido oportunidades muy importantes, como la de acoger la sede de la Agencia Europea de Medicamentos.

—

Hay una falta de conexión de los activos internacionales que tiene la ciudad con los ciudadanos. No se colabora con el sector privado; las relaciones con organizaciones como la Unión por el Mediterráneo (UFM) o el Secretariado del ITER, el proyecto de investigación civil más importante en el mundo (energía nuclear limpia por fusión, no generadora de residuos) son inexistentes.

—

El cuerpo consular recibe muy poca atención, a pesar de ser uno de los más numerosos en el mundo; el Ayuntamiento se ha olvidado de consorcios como la Casa Asia o el Instituto del Mediterráneo, y entidades como la Universidad de Naciones Unidas se han ido de la ciudad por falta de compromiso institucional.

—

Demasiado a menudo se ha confundido acción exterior de la ciudad con activismo reivindicativo.

abrir un debate entre los alcaldes metropolitanos en este mandato, atendiendo a los grandes retos que tenemos por delante.

48/ CAPITAL DE CATALUÑA Redefiniremos el rol de Barcelona como capital de Cataluña con un proyecto abierto y diverso que permita dinamizar la proyección de otros territorios y tejer complicidades con otros territorios de España y de Europa.

49/ COCAPITAL DE ESPAÑA Recuperaremos el objetivo de hacer de Barcelona la cocapital de España, construyendo un proyecto de colideraje de la ciudad en el Estado, y reconociendo en Barcelona un rol internacional para este modelo, con los recursos y proyectos necesarios para alcanzar esta condición.

50/ CAPITAL MEDITERRÁNEA Y EUROPEA Recuperaremos el espíritu original de Barcelona capital del Mediterráneo, incorporando nuevos proyectos de diálogo e impulsando, desde las instancias de la

4/ BARCELONA CIUTAT OBERTA I CAPITAL EUROPEA

Unión Europea, un nuevo «plan Marshall» para África. Europa debe dar un paso adelante para resolver el reto del Mediterráneo y Barcelona quiere ser decisiva en este proyecto.

51/ BARCELONA EN EL MUNDO Projectaremos a la ciudad de Barcelona y a sus ciudadanos en el mundo. Es importante defender la imagen de Barcelona, e igualmente importante es también facilitar un diálogo fluido entre los barceloneses y el resto del mundo.

52/ CORREDOR MEDITERRÁNEO Aceleraremos el desarrollo del corredor mediterráneo como una herramienta fundamental para nuestras empresas, que facilite sus exportaciones, y también para reforzar nuestra lucha contra el cambio climático, pues nos permitirá retirar de las carreteras europeas y mediterráneas miles de vehículos pesados.

53/ LIDERAZGO GLOBAL Definiremos una nueva estrategia internacional ante la globalización y el cambio climático, junto a otras ciudades europeas y del Mediterráneo. Reforzaremos el liderazgo internacional de Barcelona en este ámbito.

54/ CAPITAL DE ENERGÍAS LIMPIAS Propondremos Barcelona como capital europea de las energías limpias y renovables. Aprovecharemos para alcanzar este objetivo la presencia en la ciudad de Fusion for Energy, la única agencia europea en el sector con sede en Barcelona.

Activaremos una acción europea e internacional en beneficio de los ciudadanos de Barcelona. Nuestra ciudad debe aprovechar sus atractivos internacionales para atraer y retener talento, inversiones, eventos y turismo.

55/ JÓVENES EUROPEOS Fomentaremos la participación de los jóvenes en programas de intercambio internacional, como el programa Erasmus, o promoviendo acuerdos con ciudades destino y origen, para facilitar el alojamiento; y otorgaremos ayudas a aquellas personas con menor renta familiar. Europa y el resto del mundo son oportunidades de crecimiento personal y profesional, y queremos que estos intercambios actúen como verdaderos ascensores sociales para nuestros jóvenes. Aspiramos a que ningún barcelonés se quede sin esta oportunidad por falta de recursos.

56/ OFICINA BREXIT Abriremos una «Oficina Brexit» para atender al colectivo británico residente en la ciudad ante la actual coyuntura de la UE. Esta oficina también debe servir para atraer empresas, inversiones o actividades, con sus puestos de trabajo, que la retirada del Reino Unido desplazará hacia otros países europeos.

57/ BARCELONA PRO EUROPA Difundiremos el patrimonio cultural europeo promoviendo actividades culturales enfocadas a cada distrito que incrementen los intercambios y el conocimiento de Europa.

58/ ALCALDE EMBAJADOR El alcalde será el primer embajador de la ciudad para reforzar el posicionamiento internacional y de alianzas de Barcelona. Es en las ciudades globales, como debe ser Barcelona, donde hoy se plantean los problemas del mundo, pero también donde se articulan las nuevas soluciones.

5/ UN NUEVO MODELO URBANO PARA LAS PERSONAS

— LOS HECHOS

La ausencia de un modelo global, claro y coherente de ciudad los últimos años ha dejado sin respuesta muchos problemas urbanos de la Barcelona del futuro, que reclaman la definición de estrategias y el establecimiento de nuevas prioridades.

—

Es necesario corregir la planificación urbanística, que ya no puede girar solo alrededor del coche privado, como ha sido en los últimos 75 años. Un 60% del espacio público lo ocupa el vehículo privado, mientras que un 58% de los desplazamientos se hacen a pie. Debemos potenciar aún más el transporte público.

—

El nuevo modelo de urbanismo ha de optimizar el uso del suelo, incrementando la mixtura y la densidad, favoreciendo las zonas ya urbanizadas y evitando la dispersión de la ciudad, conectando los barrios e impulsando las nuevas centralidades urbanas.

—

Debemos aportar soluciones para mejorar las continuidades urbanas, más allá de las fronteras administrativas, uniendo transporte público, bicicleta y verde, y desarrollando el concepto de avenidas metropolitanas, empezando por la conexión entre Sants y Hospitalet de Llobregat.

—

El nuevo Plan de Barrios debe combatir la desigualdad planteando un nuevo modelo de actuación en los barrios menos favorecidos. Este plan estará orientado hacia la eficiencia inversora y la transversalidad de las acciones, y actuará tanto en el espacio público como en el tejido social, además de incorporar el desarrollo económico.

—

Es importante que Barcelona vuelva a pensar muchos espacios de la ciudad y de los barrios, como había hecho en el pasado, los primeros años de la democracia, porque muchos proyectos han quedado incompletos o han envejecido demasiado deprisa: Ciutat Vella, el entorno de la estación de Sants, el Foro, la estación de Francia, la avenida de la Meridiana, la avenida del Paralelo, la carretera de Sants o el paseo de la Zona Franca, por poner algunos ejemplos.

—

También es necesario fijar la mirada en los pequeños detalles en los diversos barrios de la ciudad. Algunos carriles de bici se han trazado precipitadamente, algunas aceras están mal acabadas, hay zonas verdes sin apenas mantenimiento, rincones mal iluminados que pueden generar puntos de marginación o inseguridad, espacios infantiles poco cuidados...

Reivindicamos el plan 22 @ y la transformación de suelo industrial que ha comportado muchos aspectos positivos, como el buen posicionamiento de Barcelona en

innovación y atracción de empresas; la obtención de nuevo suelo para equipamientos y zonas verdes; la construcción de nueva vivienda pública; y también la reurbanización de espacios y calles incrementando la mezcla de usos manteniendo su carácter innovador. Pasados veinte años desde su puesta en marcha, hay que completar el contenido de este plan, que debe servir como referente para la transformación de nuevas centralidades.

—

A diferencia de la polaridad productiva del delta del Llobregat, los polígonos de actividad económica del Besòs (la Verneda industrial, el Buen Pastor o el polígono Montsolís) disponen de una localización muy trabada con un tejido urbano residencial consolidado, por lo que es preciso dotarlos de las condiciones infraestructurales de servicios y de calidad del espacio urbano que son exigibles en los entornos más residenciales.

—

Más allá de su indudable importancia ferroviaria, la Sagrera debe desarrollar su proyecto urbanístico y permitir religar los diferentes barrios de Sant Andreu y Sant Martí que rodean las actuales infraestructuras.

—

El nuevo barrio de la Marina abarca una superficie de 75 hectáreas (40 manzanas del Ensanche). Después del 22 @ y la Sagrera, es la transformación más grande de la ciudad e incorpora 10.865 viviendas, un 47,5% de las cuales con algún tipo de protección. Sin embargo, a pesar de ser una gran oportunidad para la ciudad, su velocidad de crucero es demasiado lenta.

—

Hay que abordar la reforma del Frente Litoral de la ciudad mediante una planificación de las actuaciones que permita una gestión más eficaz de los recursos públicos y privados que es posible destinar. Es especialmente relevante el futuro del Puerto Olímpico, ahora de competencia municipal, que puede ser una nueva oportunidad.

—

Es necesario abordar una renovación integral de toda la montaña de Montjuic, potenciando los usos culturales, deportivos y de disfrute de la naturaleza.

—

El delta del Llobregat es un territorio con unas condiciones infraestructurales y de localización de un enorme valor. La presencia del Puerto, el Aeropuerto y la Zona Franca, y de una serie de polígonos de actividad económica, hacen de este lugar un lugar estratégico tanto para Barcelona y su área metropolitana como para Cataluña y España.

—

Habrà que revisar la política urbanística de las supermanzanas, que se han llevado muchos recursos y esfuerzos sin aportar soluciones a la movilidad de la ciudad.

5/ UN NUEVO MODELO URBANO PARA LAS PERSONAS

— NUESTRAS MEDIDAS

59/ CIUTAT VELLA, EL CORAZÓN DE LA CIUDAD Propondremos un plan integral para abordar los graves problemas que sufre el distrito de Ciutat Vella. Haremos un plan de choque de mantenimiento intensivo y un pacto de convivencia, acelerando el proyecto ejecutivo de la Rambla para iniciar las obras en 2020. Procederemos a la remodelación de la Vía Layetana, teniendo en cuenta la movilidad global de la ciudad, con el objetivo de hacerla más transitable para los peatones. Contaremos con la participación y el consenso de expertos, vecinos y comerciantes.

60/ NUEVO MODELO DE BARRIOS Con el fin de combatir la desigualdad, plantearemos un nuevo modelo de actuación del Plan de Barrios orientado hacia la eficiencia de las inversiones y la transversalidad de las acciones, actuando tanto en el espacio público como en el tejido social, sin dejar de lado el desarrollo económico.

61/ BARRIOS PRIORITARIOS Haremos un plan específico para las mejoras urbanísticas de los barrios del Besòs, de Ciudad Meridiana, Torre Baró, y del barrio de la Mina, en Sant Adrià, a través del Consorcio.

62/ USOS DEL FÒRUM Haremos nuestras las conclusiones de la comisión no permanente de usos del Fòrum, e impulsaremos un plan integral para la zona con la participación de los vecinos, las universidades y las empresas, así como los ayuntamientos de Sant Adrià de Besòs y el área metropolitana.

63/ FRENTE LITORAL, PUERTO OLÍMPICO Y APERTURA AL MAR DE LA CIUDAD Abordaremos la reforma del frente litoral de la ciudad con una planificación de las diferentes actuaciones que permita una gestión más eficaz de los recursos públicos y privados que se destinen. Reordenaremos las concesiones del frente marítimo y completaremos la reforma del Paseo Marítimo con las dotaciones necesarias para completar el vínculo entre la ciudad y el mar, estudiando soluciones que suavicen las barreras que aún quedan frente al mar.

Aprovecharemos la oportunidad de transformación del Puerto Olímpico para favorecer un uso ciudadano más intenso en el marco del conjunto del frente litoral, reforzando el papel de la Escuela Municipal de Vela como escuela de aprendizaje y divulgación de los deportes vinculados a la vela e impulsando un nuevo centro de deportes náuticos populares en el mismo

entorno, que amplíe el abanico de la oferta lúdica y deportiva vinculada al mar.

64/ LA CIUDADELLA, CLUSTER DEL CONOCIMIENTO Impulsaremos el entorno de la Ciutadella como clúster del conocimiento, de acuerdo con las grandes líneas del proyecto liderado por la Universidad Pompeu Fabra y acompañado por el Consejo Superior de Investigaciones Científicas, el Barcelona Institute of Science and Technology, el Centro de Regulación Genómica y el Barcelona Supercomputing Center-centro Nacional de Computación, así como el impulso del centro de investigación e Innovación para el Bienestar Planetario, que formará parte de nuestras prioridades en el marco de la urgencia climática que queremos afrontar.

65/ AVENIDA DEL PARALELO Proyectaremos de nuevo el Paralelo para devolverle el carácter de bulvar, con un paseo donde los árboles y los peatones tomen un mayor protagonismo y refuercen su carácter cultural, mejorando su conectividad con Montjuic.

66/ DESDOBLAMIENTO DE LA RONDA LITORAL Negociaremos con el Ministerio de Fomento la urgente tramitación e implementación del proyecto de desdoblamiento de la Ronda Litoral mediante la construcción de unos laterales para conectar la Marina y la Zona Franca con el resto de la ciudad, y liberar Montjuic del tráfico de paso.

67/ NUEVO USO DEL MORROT Impulsaremos, de acuerdo con el Ministerio de Fomento, la transformación de la actual terminal ferroviaria de mercancías del Morrot como nuevo ámbito productivo, conectándola con la Marina del Prat Vermell, la Zona Franca, el Puerto y el resto de la ciudad.

68/ LA MARINA DEL PRAT VERMELL Lideraremos la transformación de la Marina del Prat Vermell de la Zona Franca. Hay que priorizar las actuaciones en el barrio, con cambios de los sistemas de gestión establecidos por el planeamiento para agilizar el desarrollo de los diferentes sectores, y así poder disponer lo antes posible de suelo de vivienda de protección de propiedad municipal, pero también del suelo privado. Propondremos, en su ámbito, uno de los nuevos equipamientos para la ciudad olímpica de los JJOO de 2032.

5/ UN NUEVO MODELO URBANO PARA LAS PERSONAS

Convocaremos un concurso internacional de paisajismo para limitar el efecto barrera entre el Prat Vermell en proyecto y el puerto industrial de Barcelona.

69/ REFORMA DE MONTJUIC Reformaremos las vías de circulación rodada en Montjuic, a fin de promover la actividad deportiva de los peatones y ciclistas, y llevaremos a cabo una mejora de los accesos a la montaña y del transporte interno que preserve este pulmón de la ciudad y propicie su uso por parte de los ciudadanos.

70/ PASEO DE LA ZONA FRANCA Transformaremos el paseo de la Zona Franca en un paseo humanizado que integre mejor las actividades comerciales y los espacios residenciales y, en consecuencia, mejore la dimensión de centralidad. Deberá ser, a la vez, puerta de acceso al área industrial y conexión urbana con la Marina del Prat Vermell.

Propondremos dar un paseo con nuevas intervenciones artísticas donde el reto será la simbiosis entre industria, innovación y arte.

71/ ACTUALIZAR EL 22 @ NORTE Actualizaremos el proyecto del 22 @, especialmente el norte del distrito, y lo adaptaremos a las actuales necesidades de la ciudad. Es un buen lugar para ensayar nuevas tipologías de edificación residencial que incorporen un intenso acento de sostenibilidad y superen los prejuicios hacia la construcción en altura como solución para la vivienda asequible de alquiler.

72/ POLÍGONOS INDUSTRIALES RENOVADOS Convertiremos los polígonos de actividad económica del Besòs (la Verneda industrial, el Buen Pastor o el polígono Montsolís) en una superficie productiva «de proximidad», dotando estos ámbitos de las condiciones infraestructurales de servicios y de calidad del espacio urbano que son exigibles en los entornos más residenciales.

73/ RONDA DE DALI La urbanización y la definición del nuevo espacio urbano que se ha creado con la cobertura entre el mercado de Vall d'Hebron y el instituto Vall d'Hebron deberá concretarse. Impulsaremos y continuaremos con la reducción del impacto mediante la cobertura de la Ronda en los tramos pendientes.

74/ ESTACIÓN DE LA SAGRERA Más allá de la importancia ferroviaria de la estación de la Sagrera, el desarrollo del proyecto urbano es una condición necesaria para ligar los diferentes barrios de Sant Andreu y Sant

Martí que rodean las actuales infraestructuras. El Ayuntamiento liderará la transformación de un territorio que contiene una parte importante de la reserva de viviendas de la ciudad (unos 300.000 m² de techo destinado a vivienda de protección), y una reserva relevante de parque público y terciario productivo.

75/ EL NUEVO PROYECTO GLORIES Propondremos que el parque de las Glories acoja la nueva sede del Parlamento de Cataluña, un edificio emblemático, moderno y polivalente que mire hacia el futuro y que complete la personalidad de la plaza con el monumento que la ciudad le debe a Ildefons Cerdà. El parque puede proporcionar un gran espacio para las artes creativas frente al museo del diseño (Diseño HUB Barcelona), con festivales de artes en la calle permanentes seis meses al año, que haga de puerta de entrada al distrito de las Industrias culturales y Creativas (ICC) de Barcelona en el 22 @. Recuperaremos el proyecto original de la Torre Agbar para que no sea un edificio de oficinas, sino un gran hotel iconográfico de la ciudad.

76/ ESTACIÓN DE SANTS Rediseñaremos los entornos de la estación de Sants con la revisión del planeamiento del conjunto de la estación. Reordenaremos con una propuesta coherente todo el conjunto de los espacios de la antigua cárcel Modelo, para mejorar sustancialmente la calidad del espacio público de las avenidas de Tarradellas y de Roma y su conexión con la estación.

77/ LA SAGRADA FAMILIA Daremos impulso al acuerdo de la Sagrada Familia a fin de facilitar su desarrollo consensuado.

78/ ESPACIO BARÇA Impulsaremos la ejecución del Espacio Barça, que implicará la apertura del área para ganar un espacio público de calidad, zona verde, mejoras urbanísticas y de movilidad, así como la construcción de un aparcamiento subterráneo.

6/ MÁS VIVIENDA, MÁS ASEQUIBLE

— LOS HECHOS

La falta de oferta ha hecho subir los precios de alquiler y de compra. Esta dificultad para acceder a la vivienda, combinada con la contención de los salarios, representa un grave problema social.

La actuación del gobierno municipal durante el último mandato no ha resuelto el problema de vivienda de la ciudad. Todo lo contrario, se ha producido un incremento del 40% del precio del alquiler en los últimos cuatro años.

A pesar de la priorización del problema de los desahucios en la ciudad por parte del actual gobierno municipal, en Barcelona sigue habiendo entre 8 y 9 desahucios diarios, con todas las consecuencias sociales que conllevan.

El Ayuntamiento de Barcelona tiene 82 solares disponibles en la ciudad en los que no se ha sido capaz de llevar a cabo la gestión necesaria para proporcionar vivienda asequible a los ciudadanos.

Los jóvenes, las personas mayores, muchas familias y las personas en situación de emergencia viven con preocupación la necesidad de encontrar soluciones reales a su problema de vivienda en la ciudad.

La falta de colaboración pública-privada ha impedido encontrar soluciones significativas, mientras las listas de demandantes de vivienda social subían hasta las 39.000 personas.

La falta de confianza en el sector privado y la concentración de las soluciones solo en el sector público ha tenido un resultado desastroso, con cifras de viviendas construidas que no llegan, en el mejor de los casos, a un millar de nuevas llaves puestas en mano de los ciudadanos en todo el mandato 2015-2019.

En Barcelona ciudad, un 34,7% del parque de vivienda ha obtenido las calificaciones medioambientales más bajas (F o G); y en el resto del área metropolitana, un 34,5%.

— NUESTRAS MEDIDAS

79/ PACTO METROPOLITANO Promoveremos un gran pacto para la vivienda en Barcelona y el área metropolitana, con la participación de los sectores público y privado que, de una manera transparente, recupere la confianza del sector y permita afrontar la demanda creciente de soluciones concretas de los ciudadanos para acceder a viviendas más asequibles. En este sentido, profundizaremos en todas las posibilidades de promoción de vivienda pública, más allá de la gestión directa desde los instrumentos estrictamente municipales y metropolitanos.

80/ 10.000 VIVIENDAS ASEQUIBLES EN LA CIUDAD Construiremos 10.000 viviendas nuevas con algún régimen de protección en Barcelona en el plazo de ocho años, un 75% de las cuales será de alquiler asequible. Lograremos este reto en un marco de colaboración con el sector privado.

81/ 10.000 VIVIENDAS METROPOLITANAS Impulsaremos la construcción de otras 10.000 viviendas de protección más en el área metropolitana, implicando en esta acción a los correspondientes ayuntamientos metropolitanos.

82/ VIVIENDAS PRIVADAS Para regular a la baja el precio de las nuevas viviendas en Barcelona hay que ampliar también la oferta de vivienda privada. A tal fin agilizaremos el proceso de producción y adquisición de suelo, así como su tramitación urbanística para obtener las licencias para la construcción de vivienda libre en la ciudad. Activaremos el potencial de construcción de las 20.000 viviendas privadas nuevas que ya cuentan con ordenación urbanística desarrollada en Barcelona.

83/ RÉGIMEN COOPERATIVO Estableceremos mecanismos específicos del régimen cooperativo para garantizar las condiciones de igualdad de acceso a las promociones impulsadas y gestionadas mediante este sistema, buscando la profesionalización de los entes gestores, para que puedan actuar de una manera más eficiente e igualitaria.

84/ INCENTIVOS URBANÍSTICOS PARA LA VIVIENDA SOCIAL Promoveremos una mejora legal del marco regulador que ofrezca un entorno jurídico estable, así como el estudio de incentivos urbanísticos, fiscales y financieros, que faciliten la colaboración pública-privada para la construcción de vivienda asequible de alquiler. Se planteará un tratamiento innovador

6/ MÁS VIVIENDA, MÁS ASEQUIBLE

del suelo público, del suelo para derechos de superficie y del suelo privado orientado a reducir los costes previos a la construcción.

Revisaremos la norma del 30% de vivienda social obligatorio para las nuevas promociones, con la finalidad de adaptarla al nuevo marco general que se establecerá.

85/ RÉGIMEN DE COMPENSACIÓN Con el fin de aumentar el parque público, cuando en promociones privadas las obligaciones de vivienda protegida produzcan un número pequeño de unidades, o sean de difícil gestión, estas obligaciones se podrán compensar mediante aportaciones monetarias equivalentes al fondo finalista municipal o metropolitano establecido.

86/ PROTOCOLOS DE SOSTENIBILIDAD PARA LA VIVIENDA ASEQUIBLE Estableceremos protocolos específicos para las promociones de vivienda en suelo público, para garantizar el cumplimiento de unos parámetros de sostenibilidad ambiental y energética, más allá de los mínimos obligados por las actuales normativas, sobre la base de unos criterios proactivos en la lucha contra el cambio climático.

87/ DISCIPLINA URBANÍSTICA Y CIUDADANA Aplicaremos medidas de disciplina urbanística y ciudadana para acabar con los narcopisos y las ocupaciones ilegales de viviendas, que perjudican la creación de más oferta en el sector de las viviendas.

88/ ACTUACIONES URGENTES EN VIVIENDA Desarrollaremos planes específicos y transversales de actuación urgente en los barrios que sufren con mayor crudeza los efectos de la crisis y la desigualdad, con especial atención a los barrios del Besòs. Y lo haremos de manera coordinada con los ayuntamientos vecinos, especialmente con el de Sant Adrià.

89/ CRITERIOS DE ACCESO A LA VIVIENDA Redefiniremos los criterios de acceso a la vivienda pública introduciendo factores de temporalidad y de revisión periódica en función de la variación de las condiciones socioeconómicas familiares, a fin de hacer efectiva la igualdad de oportunidades y más justa la distribución de los recursos, siempre limitados.

90/ REFERENTE DE NUEVOS MODELOS Queremos ser un referente en el desarrollo de nuevos modelos de vivienda para las necesidades sociales emergentes en la ciudad: personas mayores, jóvenes, nuevas unidades familiares...

7/ UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y METROPOLITANA

— LOS HECHOS

El Plan de Movilidad Urbana 2013-2018 ha fracasado. No se ha conseguido una ciudad más saludable, ni más habitable, ni más eficaz ni mejor preparada para su desarrollo social y económico.

—

La línea 9 del metro, la estación de la Sagrera, el plan de inversión de Cercanías o los accesos al Puerto y al Aeropuerto no se han desarrollado cuando tocaba.

—

A pesar de la implementación de la nueva red de bus, no ha mejorado el tiempo de recorrido, se mantienen los 12 km/h de velocidad comercial, se ha dejado envejecer la flota de 8 a 9,9 años de media. Tampoco se ha mejorado la conectividad ni la visión de red integrada en el sistema de metro y ferrocarriles.

La implementación masiva de carriles bici, en muchos casos sin planificación previa, supone una pérdida de oportunidades de integrar la bicicleta y otros vehículos alternativos en el tráfico general en las vías pacificadas.

—

Se ha caído en la tentación de resolver los problemas de movilidad en la distancia corta de una calle y su entorno, sin pensar en las directrices estratégicas de ciudad que es necesario tener en cuenta para construir un ecosistema urbano de movilidad en el que todas las calles están interconectadas.

— NUESTRAS MEDIDAS

91/ PLANIFICACIÓN INTEGRAL Haremos una política de planificación conjunta que tenga en cuenta el urbanismo, la movilidad y la sostenibilidad que nos permita desarrollar una ciudad equilibrada.

92/ PLAN DIRECTOR 2021-2030 Propondremos un nuevo Plan Director de Infraestructuras 2021-2030 de la ATM que recupere la cooperación institucional y establezca un marco económico que haga viables las actuaciones.

93/ PACTO DE INFRAESTRUCTURAS Impulsaremos un pacto entre el Gobierno de España, la Generalitat y el Ayuntamiento que establezca la prioridad y fije la financiación para ejecutar, con carácter de urgencia, las infraestructuras de movilidad que han quedado pendientes los últimos años:

- La estación de la Sagrera, básica por su carácter intermodal.

- Completar las líneas L9 y L10 del metro, donde solo queda pendiente un tramo de 4 km de túnel, del total de 48 km, y algunas estaciones.

- Desarrollar los accesos viarios y ferroviarios al puerto que son fundamentales para el corredor mediterráneo.

- Ejecutar el plan de mejora de cercanías que es un elemento crítico para la región metropolitana y su conectividad (frecuencia, velocidad y aparcamientos).

- Completar las inversiones pendientes de FFCC de la Generalitat.

- Promoveremos el transporte público metropolitano, favoreciendo la conexión entre los municipios del área metropolitana.

94/ T-MOVILIDAD PERSONALIZADA Impulsaremos la implementación urgente de la T-Movilidad como herramienta fundamental para aplicar un plan más personalizado del transporte público y unos precios más adecuados al uso real y a las diferentes tipologías de usuarios. Una ciudad que aspira a ser líder en innovación debe ofrecer de manera inmediata una herramienta que ya tienen otras ciudades.

95/ INCENTIVOS PARA JÓVENES Estudiaremos un plan de incentivos para que los jóvenes entre dieciséis y veinticinco años puedan trabajar y estudiar a la ciudad sin barreras económicas, con la posibilidad de incorporar políticas de gratuidad relacionadas a la implementación de la T-Movilidad.

96/ VÍAS PACIFICADAS Revisaremos el modelo de las vías pacificadas y básicas, como medida para regenerar el espacio público y recuperar para la ciudadanía un modelo más humanizado de calles no básicas para la movilidad. Periódicamente, en días festivos, ciertas vías de la ciudad de gran circulación serán de uso exclusivo para peatones y bicicletas.

7/ UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y METROPOLITANA

97/ OPTIMIZAR EL METRO Y EL BUS Aprovecharemos la capacidad de las infraestructuras de la red de metro existente para incrementar la frecuencia de paso de trenes, en las líneas más saturadas, con nuevo material móvil.

Priorizaremos la red de bus urbano y metropolitano, que es donde se pueden conseguir mejoras e incrementos del servicio más rápidamente, con inversiones menores y gastos de explotación contenidos.

98/ VELOCIDAD COMERCIAL DEL BUS Trabajaremos para mejorar la velocidad comercial de los autobuses urbanos por la vía de la priorización semafórica, entre otras medidas. Aumentar la velocidad 1km/h equivale a incrementar la oferta un 8%.

99/ PLAN DE APARCAMIENTOS Para fomentar el uso del transporte público y disminuir la contaminación, estudiaremos un plan de aparcamientos disuasorios y residenciales en los barrios de la ciudad.

100/ PRIORIDAD DE PUNTOS CRÍTICOS Al inicio del mandato, haremos un plan de medidas para responder con celeridad inventariando los puntos críticos donde se detecten situaciones de congestión recurrente o accidentalidad o bien pérdida de tiempo de bus o incomodidad de peatones o bicicletas. Haremos una acción de respuesta puntual que permitirá mejorar rápidamente el problema y dar una respuesta ágil.

101/ MOVILIDAD ACTIVA Impulsaremos la movilidad activa (a pie y en bicicleta) como forma de transporte individual prioritario, con un plan de medidas que la incentiven y la protejan.

102/ REGULACIÓN DE NUEVOS VEHÍCULOS Regularemos los nuevos sistemas de transporte individual eléctricos para facilitar los desplazamientos dentro de la ciudad, protegiendo la seguridad de los peatones y teniendo en cuenta su prioridad por encima de todo.

103/ BARCELONA CAPITAL EUROPEA DE LA MOVILIDAD Impulsaremos la transición hacia los vehículos eléctricos en la ciudad, en colaboración con el consorcio formado por Barcelona y 12 ciudades más, 17 empresas, 18 universidades, entre las que la UPC y SEAT, para instalar en nuestra ciudad la Knowledge and Innovation Community (KIC) on Urban Mobility.

104/ MODERNIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN DE LA MOVILIDAD Continuaremos la modernización de

los sistemas de información y control de la movilidad con el objetivo de mejorar las prestaciones del centro de Gestión de la Movilidad, y perfeccionaremos los sistemas de información al usuario. Seremos receptivos a fórmulas de colaboración con el sector privado para aprovechar las sinergias del big data y el ahorro por parte de la administración.

8/ RECUPERACIÓN DEL LIDERAZGO ECONÓMICO

— LOS HECHOS

Barcelona ha perdido la sede de más de cuatro mil empresas medianas y grandes como consecuencia del proceso independentista y la incertidumbre económica y social que ha generado, sin que esto haya provocado la menor respuesta del Gobierno municipal.

—
Barcelona ha perdido posiciones en diferentes rankings internacionales, como consecuencia de las incertidumbres generadas por el proceso independentista y los prejuicios del Gobierno municipal respecto al mundo empresarial.

—
El Gobierno municipal de los últimos años ha actuado contra el sector turístico y en favor de su decrecimiento. Sus responsables han manifestado, reiteradamente, el rechazo al turismo, un sector que aporta un 15% de la riqueza de la ciudad y 140.000 puestos de trabajo.

—
La prohibición de nuevas inversiones hoteleras en la mayor parte de la ciudad y los obstáculos a la renovación del parque existente han ocasionado la pérdida de miles de puestos de trabajo y de oportunidades para los barrios donde se tenían que ubicar.

—
El tejido comercial ha perdido la interlocución municipal y ha dejado de ser una prioridad en la política económica

de Barcelona. No ha habido capacidad de detener el goteo de cierres de importantes iconos del parque comercial de nuestros barrios.

—
Hasta prácticamente el final de su mandato, el Gobierno municipal ha renunciado al impulso de nuevas políticas de promoción económica y de protección de la marca Barcelona, dificultando la proyección internacional de nuestras empresas y sus exportaciones.

—
Barcelona ha dejado de priorizar el tejido productivo como había hecho antes de este mandato. Además de poner en cuestión proyectos de éxito contrastado, como el 22 @, no se ha gestionado la recuperación de viejas estructuras productivas en los diferentes territorios de la ciudad, con el correspondiente coste de oportunidad para la creación de nueva producción y de nuevas centralidades que tienen un gran impacto social en los barrios donde se encuentran.

—
Barcelona ha sido incapaz de hacer avanzar las grandes infraestructuras estratégicas pendientes, como la inversión en mejoras de la red de cercanías o la línea 9 del metro, con perjuicio de la capacidad competitiva de la ciudad y sus servicios públicos.

— NUESTRAS MEDIDAS

105/ RECUPERAR EL TEJIDO EMPRESARIAL El Ayuntamiento tomará la iniciativa para recuperar las sedes de las más de cuatro mil compañías que se han ido de la ciudad en los últimos años, imprescindibles para el futuro de la actividad productiva, con una estrategia que favorezca su regreso y la recuperación de la confianza en Barcelona.

106/ ENTORNO FACILITADOR PARA LAS EMPRESAS Facilitaremos la actividad productiva en Barcelona creando un nuevo programa de impulso y de acogida del tejido local e internacional que haga propuestas para la ciudad y la región metropolitana de Barcelona. Buscaremos para ello el apoyo de los Gobiernos de España y de la Generalitat. Propondremos la eliminación de la tasa de inicio de actividad económica, y pediremos corresponsabilidad a la Generalitat para reducir algunos impuestos que empeoran nuestra posición relativa en España, tal y como confirma el Índice Autonómico de Competitividad Fiscal.

107/ PROMOCION ECONÓMICA La situación generada por el proceso independentista y las incertidumbres económicas de la economía europea e internacional, exigirán rediseñar la estrategia de promoción económica internacional de Barcelona. Basaremos la estrategia en un modelo de ciudad sostenible que permita atraer inversiones de valor añadido y que generen empleo con la creación del entorno adecuado (fiscal, educativo, económico, de infraestructuras físicas y virtuales...).

108/ RECUPERAR LA CONFIANZA EMPRESARIAL Y SINDICAL Vamos a recuperar la confianza y la complicidad entre el Gobierno municipal y el sector empresarial (Cámara de Comercio de Industria y Navegación de Barcelona, Foment, PIMEC, Gremios...), y también con las entidades sindicales (UGT, CCOO...). Daremos nuestro apoyo al Consejo Económico y Social de Barcelona.

8/ RECUPERACIÓN DEL LIDERAZGO ECONÓMICO

109/ INNOVACIÓN Y TALENTO Haremos de Barcelona una capital de innovación económica y social europea. Diseñaremos una estrategia público-privada de fomento de la innovación en Barcelona que permita mejorar el posicionamiento de nuestra ciudad entre las más innovadoras de Europa.

Daremos impulso al talento promoviendo las vocaciones técnicas desde el Ayuntamiento, sus empresas y consorcios, y también para la atracción del talento internacional en nuestras universidades y empresas. Impulsaremos una red europea de ciudades para la innovación.

110/ BARCELONA 5G Y WIFI Seguiremos impulsando la ciudad 5G y todas las iniciativas en torno al Mobile, para que Barcelona lidere a nivel europeo la innovación en este ámbito clave del progreso tecnológico. Apoyaremos el desarrollo del sector IOT (internet de las cosas) en Barcelona, como multiplicador de las smart cities y sus potencialidades. Priorizaremos la extensión de la señal wifi al conjunto de la ciudad.

111/ BARCELONA ACTIVA + Renovaremos la propuesta de Barcelona Activa como Barcelona Activa +, en los ámbitos del conocimiento y la tecnología, la economía digital, el cambio climático y el sector energético, las industrias culturales y creativas, el turismo sostenible, la salud y el deporte o la innovación social. Transcurridos más de treinta años desde su creación, es necesario redefinir el rol de esta entidad para adaptarlo a las necesidades de la ciudad ante los nuevos retos, como la cuarta revolución industrial o el cambio climático.

112./ MÁS EMPRENDEDORES Y START-UPS EN BARCELONA Priorizaremos el apoyo al emprendimiento en los sectores de futuro, un terreno en el que Barcelona puede ser referente internacional. Apostaremos por modelos de plataformas de innovación abierta en colaboración con muchas entidades sectoriales y empresas de la ciudad.

113/ EMPLEO DE CALIDAD Junto al sector privado y la Universidad, impulsaremos la transferencia tecnológica de las universidades y las actividades del conocimiento como uno de los pilares productivos de la ciudad que ayude a generar empleo de calidad.

114/ SECTORES ECONÓMICOS PRODUCTIVOS Reforzaremos el impulso de los sectores que ya son motores productivos de la región metropolitana, como el sector agroalimentario liderado por Mercabarna, el

automóvil, el turismo, el comercio, las industrias culturales y creativas o la salud.

115/ INFRAESTRUCTURAS ESTRATÉGICAS Contribuiremos a la consolidación del crecimiento de Fira Barcelona, el puerto, el aeropuerto, la Zona Franca y el área logística, con la coordinación de los sectores de la ciudad implicados en la acogida de su actividad, potenciando las ferias y congresos internacionales en la ciudad además de la investigación asociada a las universidades y los centros de investigación, desarrollo e innovación.

116/ AEROPUERTO: UN HUB INTERCONTINENTAL Estudiaremos el impulso del aeropuerto 24 horas como motor económico de la ciudad para convertirse en un hub europeo de las interconexiones entre Asia y América en vuelos intercontinentales de largo alcance.

117/ MÁS 22 @ Potenciaremos los sectores productivos vinculados al 22 @ en el marco de la estrategia económica de Barcelona, especialmente con respecto al sector de las nuevas tecnologías (ICT), el sector de las industrias culturales y creativas, el de las nuevas energías y el cambio climático, así como también el de las industrias vinculadas a la salud y la biotecnología.

118/ IMPULSO DE LA MODA Contribuiremos al apoyo de la moda de Barcelona con el objetivo de crear un ecosistema estable de impulso y promoción del sector, conjuntamente con todas las instituciones y el apoyo de Fira de Barcelona, con el fin de posicionar la ciudad en los lugares clave del tejido y el diseño. Estudiaremos junto con los principales agentes del sector la necesidad de un plan estratégico, que pondrá en valor el DHUB y las instituciones del mundo de la moda, así como el Barcelona Plató, con un proyecto específico para el sector.

119/ GESTIÓN DEL TURISMO Reubicaremos los aspectos positivos del turismo y su imagen en relación con el comercio, el empleo, la cultura, las infraestructuras y su potencial económico. Revisaremos el PEU-AT (Plan Especial de Usos de Alojamientos Turísticos) a fin de crear un marco más equilibrado que permita incrementar la vivienda habitual, un objetivo fundamental que debe ir ligado al mantenimiento del comercio. Propondremos la introducción de obligaciones urbanísticas a los nuevos titulares de actividades de alojamiento turístico.

Eliminaremos la prohibición generalizada de establecimientos de alojamiento turístico y llevaremos a

8/ RECUPERACIÓN DEL LIDERAZGO ECONÓMICO

cabo medidas que permitan devolver a la sociedad una parte de las internalidades positivas que genera esta actividad.

Preveremos una dotación de espacios para la generación de comercio de proximidad destinado a la vivienda habitual. Regularemos también el intercambio de pisos con motivos turísticos. Propondremos un modelo para regular los intercambios entre particulares.

120/ LEGALIDAD DE LAS VIVIENDAS DE USO TURÍSTICO Mantendremos el plan de tolerancia cero contra el uso ilegal de las viviendas de uso turístico (Huts) que carezcan de la licencia pertinente, que no paguen sus impuestos o que no cumplan el ordenamiento vigente del sector.

121/ MÁS CALIDAD DEL SECTOR TURÍSTICO Promoveremos la profesionalización del sector y su papel proactivo de integración social. La rentabilidad económica debe revertir en los trabajadores para el incremento de salarios y de la formación.

122/ TERRAZAS DE HOSTELERÍA Aseguraremos la correcta aplicación de la ordenanza de terrazas, velando por que la estética del mobiliario armonice con el entorno, al tiempo que valorizamos el sector de la gastronomía como una referencia fundamental de la ciudad.

123/ CONSORCIO DEL COMERCIO Impulsaremos un Consorcio público-privado para dinamizar y potenciar todo el tejido de tiendas y comercios de la ciudad.

124/ IMPULSO A LAS APEU (BIDS) Para revitalizar el sector comercial en los barrios de la ciudad, acompañaremos a los proyectos de las Áreas de Promoción Económica Urbana (Business Innovations Districts, BIDS) que se quieren crear en Barcelona.

125/ MERCADOS MUNICIPALES Apoyaremos a los mercados municipales, desde el reconocimiento de que su actividad es fundamental para la calidad de vida de los barrios.

126/ COMERCIO DIGITAL Propondremos, conjuntamente con el sector comercial, un plan de medidas que afronte la nueva etapa del comercio digital en línea, así como los nuevos modelos de distribución comercial, para mejorar las condiciones competitivas de los establecimientos de la ciudad y garantizar su viabilidad y el futuro.

127/ MODERNIZAR EL SECTOR DEL TAXI Estudiaremos, conjuntamente con el sector del taxi, un plan de mejora de su capacidad competitiva y de prestación del servicio a los ciudadanos, utilizando las nuevas tecnologías y los sistemas virtuales (apps transporte) a fin de adaptar el sector a los retos actuales y la competencia VTC.

9/ MEJOR GESTIÓN Y DEMOCRACIA PARTICIPATIVA

— LOS HECHOS

Los servicios públicos de Barcelona han perdido calidad. La limpieza de las calles, el alumbrado público, la coordinación de las obras públicas, la falta de seguridad y la indisciplina del tráfico han empeorado en este mandato de manera evidente.

—

El equipo de gobierno ha retirado la confianza a buena parte de sus 12.000 trabajadores que, con su experiencia y capacidad, han conformado una administración ejemplar durante muchos años.

—

Se han incrementado, sin control ni planificación, los diferentes organismos y empresas de gestión descentralizada, añadiendo burocracia y restando eficiencia en la respuesta municipal, y todo ello encareciendo los servicios que pagan los ciudadanos.

—

La participación no puede ser una coartada para delegar responsabilidades sobre la ciudadanía por parte de quienes han sido elegidos para gobernar, ni tampoco puede ser un capítulo burocrático más añadido a cada proyecto que acabe por retrasarlos.

—

La colaboración pública-privada ha sido rechazada, perdiendo oportunidades y buenas propuestas de mejora

de los servicios públicos y posibilidades de afrontar proyectos ambiciosos para la ciudad.

La desconfianza sistemática hacia el sector financiero ha hecho perder capacidad para afrontar los grandes problemas de Barcelona en un momento muy delicado para la ciudad.

—

La ausencia de la colaboración de la Generalitat para afrontar los problemas reales de Barcelona y el retraso de múltiples inversiones en infraestructuras han perjudicado las oportunidades y la prestación de servicios a los ciudadanos.

—

Se necesita capacidad de gestión y buena administración de los recursos para lograr los objetivos de una gran ciudad como Barcelona.

—

Para garantizar la transparencia y la objetividad en la toma de decisiones, el Ayuntamiento de la ciudad debe poder escuchar las demandas de los ciudadanos y debe saber incorporar sus propuestas tanto en los diferentes ámbitos de los programas municipales como en sus modelos de gestión.

— NUESTRAS MEDIDAS

129/ SERVICIOS PÚBLICOS CERCANOS Y DE CALIDAD Incrementaremos la calidad de los servicios públicos, como la limpieza, el buen alumbrado, el mantenimiento de los espacios públicos o los servicios de información (O10). Aseguraremos un servicio público cercano a los barrios, con menos burocracia y más participación. Extenderemos el concepto de ventanilla única en diferentes ámbitos municipales para facilitar y simplificar las gestiones de la ciudadanía con el Ayuntamiento.

130/ TRABAJADORES MUNICIPALES Apoyaremos a los 12.000 trabajadores municipales al servicio de la ciudad de Barcelona y trataremos de recuperar su ilusión con un liderazgo municipal propio de un nuevo gobierno.

131/ COLABORACIÓN PÚBLICA-PRIVADA Recuperaremos y mejoraremos todas las herramientas que faciliten la colaboración pública-privada con liderazgo público para mejorar la gestión municipal y la capacidad de captar y gestionar el talento.

132/ DEMOCRACIA LOCAL Y PARTICIPACIÓN Trabajaremos para garantizar la participación de los ciudadanos a través de los Consejos de distritos y de ba-

rios en las decisiones municipales y garantizaremos la transparencia de la gestión municipal y la profesionalidad en la toma de decisiones de los temas de ciudad. Favoreceremos la incorporación de la ciudadanía, de sus entidades representativas, gremios y otras entidades de representación, para que puedan participar activamente en los diferentes sectores de las políticas municipales con la información necesaria. Nos comprometemos a mantener un diálogo continuado.

133/ CONSEJO DE CIENTO DE LA CIUDAD Instauraremos un Consejo de Ciento. Cada mes de enero serán escogidos por sorteo de la lista del padrón municipal, 100 personas mayores de dieciséis años que serán consultadas sobre las políticas públicas del Ayuntamiento. Para desarrollar este proyecto pediremos el apoyo del Consejo Económico y Social.

134/ TRANSPARENCIA Velaremos por la transparencia en la gestión municipal y aprobaremos políticas contra la corrupción en sus diferentes manifestaciones, estableciendo un modelo transparente para la colaboración público-privada y para la política de subvenciones municipales.

10/ CAPITAL CULTURAL DE NUEVO

— LOS HECHOS

Barcelona ha perdido fuerza como polo cultural frente a otras ciudades españolas y europeas, y no favorece el diálogo ni la relación con otros circuitos culturales, tanto en España como en el resto del mundo.

—

La ciudad no dispone hoy de las infraestructuras necesarias para competir como ciudad referente de la cultura a escala global ni tampoco sabe generar oportunidades para avanzar posiciones. El éxito internacional de festivales como el Sónar y el Primavera Sound, que simbolizan el carácter abierto y dinámico de la ciudad, son un modelo a seguir.

—

El de cultura es un concepto amplio. El gobierno municipal debe crear el marco adecuado para que tanto la experiencia cultural como su desarrollo profesional puedan desarrollarse.

—

Nuestro patrimonio cultural se encuentra en una situación de abandono, mientras que desde diferentes ámbitos públicos y privados se favorece, con una enorme irresponsabilidad, el enfrentamiento social en relación a la cultura. Este es el caso de la ampliación aprobada por el MACBA y la necesidad de un espacio adecuado para la ampliación y mejora del CAP Raval.

—

La capitalidad cultural solo se dará si existe margen para el dinamismo y la ciudad lo acompaña con una estrategia de promoción conjunta mediante redes que se apoyen sin competir y ofreciendo facilidades administrativas. Barcelona conserva todavía una reputación global sólida que se debe aprovechar para la internacionalización de sus sectores culturales y creativos.

—

Los datos de consumo cultural, desde el cine a los museos, son alarmantemente bajos. El interés solo se podrá incrementar si la cultura forma parte del ciclo educativo, y hoy está absolutamente ausente.

—

Barcelona debe recuperar y repensar sus espacios y equipamientos de ciencia y de cultura. La conservación, ampliación y divulgación de su patrimonio requieren un plan urgente. La arquitectura es y debe ser uno de los pilares culturales de la ciudad, tanto por su valor como patrimonio, como por los futuros referentes arquitectónicos que la calidad de los profesionales de Barcelona y las nuevas centralidades del espacio urbano puedan generar.

—

Queremos una ciudad dinámica y estimulante que ofrezca oportunidades en todos los sectores. El lide-

razgo de Barcelona en el mundo editorial ha disminuido. El sector se enfrenta a retos globales muy complejos y se le ha de acompañar para que Barcelona pueda mantener la capitalidad que ha tenido siempre en todas las fases del mundo editorial. A pesar del orgullo que esta ciudad ha tenido por sus librerías, algunas de las más emblemáticas han cerrado en los últimos años y muchas de las que quedan sobreviven con dificultades.

—

El compromiso de la sociedad en el desarrollo de la vida colectiva ha contribuido de manera significativa a la cultura a lo largo de la historia. Para conseguir una cultura plural es necesario que la Administración pública estimule las propuestas que emergen de la sociedad y potencie la iniciativa privada. Barcelona debe ser imán de proyectos, tanto públicos como privados, buscando la complementariedad y el interés de todos los barceloneses.

—

La responsabilidad del Ayuntamiento abarca todas las expresiones culturales y no puede responder a criterios ideológicos. Toda la ciudadanía debe poder expresar su identidad cultural y, por tanto, la ciudad debe mostrarse abierta a la diversidad.

—

En el sector audiovisual destaca que Barcelona sea la segunda ciudad en Europa en cuanto a número rodajes. El hecho diferencial es el ecosistema de profesionales y empresas que participan.

10/ CAPITAL CULTURAL DE NUEVO

— NUESTRAS MEDIDAS

135/ LIDERAZGO CULTURAL DE BARCELONA Volveremos a afirmar la vocación de liderazgo cultural de Barcelona. El carácter de ciudad abierta favorece la capacidad de atracción de proyectos, predispone a abrazar la diferencia y el mestizaje cultural. Potenciaremos las condiciones que favorecen la creatividad espontánea que emerge de la sociedad.

136/ CENTRALIDAD DE LA EDICIÓN DE LIBROS Recuperaremos la centralidad en la edición. La nueva biblioteca central debe desempeñar un papel dinamizador de la cultura en castellano y en catalán. La política municipal puede contribuir a preservar y potenciar las librerías, fomentar planes de lectura en la educación y dar apoyo a los eventos literarios y editoriales, como Kosmopolis o el Foro Edita Barcelona, y otras oportunidades.

137/ LA RIQUEZA DEL BILINGÜISMO Impulsaremos las dos lenguas cooficiales de nuestra ciudad, porque esa es su realidad y su patrimonio lingüístico, y garantizaremos que todos los ciudadanos se sientan respetados en su lengua materna y que en ninguna situación sean discriminados por su uso. Haremos una apuesta decidida por el bilingüismo institucional. Todo ello sin perjuicio del apoyo a la diversidad lingüística de ciudadanos recién llegados de todo el mundo.

138/ CULTURA LATINOAMERICANA Apostaremos por la cultura latinoamericana desde el sector editorial y también desde la música. Propondremos que se den en Barcelona los premios Grammy para simbolizar un cambio de etapa, como ocurrió con el mundo de la literatura, cuando en los años 60 Barcelona fue clave para el éxito del boom latinoamericano.

139/ PLAN DE EDUCACIÓN Y CULTURA Coordinaremos un plan de educación y creación cultural que llegue a todos los barrios para favorecer la cohesión social. El Gobierno municipal ha de acompañar a los ciudadanos y facilitar el acceso a la cultura. Incentivaremos el consumo cultural ciudadano, con especial énfasis en el segmento joven de la población que tiene interés, pocos recursos y busca una experiencia diferente en relación a la cultura. La cultura debe formar parte de todo el ciclo formativo.

140/ MÚSICA PARA TODOS Propondremos un nuevo impulso para la música como vehículo de encuentro entre las diferentes culturas, con una gran capacidad de penetración en las nuevas generaciones. Apenas existen ayudas a la educación musical, muy restringida a las personas con recursos; el gobierno municipal debe promover y facilitar el acceso a la educación musical para toda la ciudadanía.

141/ MONTJUIC CULTURA Crearemos un eje cultural entre Montjuic y el Paralelo. Apostaremos por la ampliación del MNAC, destinaremos a usos culturales los equipamientos pendientes de definición e incorporaremos al proyecto una extensión de las colecciones del Museo del Prado en Barcelona.

142/ PARQUE DE LA CIUADDELA Restauraremos y reorganizaremos la actividad del Umbracle, el Invernadero, el Museo Martorell y el Castillo de los Tres Dragones, dando prioridad a proyectos de investigación científica relacionados al ámbito educativo. Conservaremos y renovaremos el Zoo de Barcelona, con la prioridad del bienestar animal, la protección de las especies en peligro de extinción y la investigación y divulgación científica.

143/ NUEVOS PROYECTOS CULTURALES El Ayuntamiento estará abierto a nuevos proyectos culturales, como la posible sede del Hermitage, pueden tener una influencia positiva en el entorno, velando siempre por su calidad y viabilidad.

144/ IMPULSO A LAS EMPRESAS CULTURALES Apoyaremos a las empresas culturales, las start-ups, los proyectos asociativos, y la conexión entre los barrios, con el objetivo de dar valor al patrimonio material e inmaterial de la ciudad y su transmisión.

145/ IMPULSO AL ECOSISTEMA ICC Fortaleceremos el ecosistema que apoya a los creadores y profesionales de la cultura con un plan estratégico para las industrias culturales en Barcelona.

146/ MEMORIA HISTÓRICA Recuperaremos la memoria histórica y la conservación del patrimonio de todos los barrios y diseñaremos itinerarios culturales para cada barrio, poniendo énfasis en la historia y en la conexión con otras vertientes culturales.

147/ LA CULTURA DE LA DIVERSIDAD Las identidades culturales propias de la ciudadanía deben tener su espacio y su reconocimiento. Todas las entidades organizadas bajo el ámbito cultural, desde las casas regionales españolas, otras entidades e instituciones europeas, así como expresiones del resto del mundo, tienen que desarrollarse en una ciudad abierta que fomente el diálogo con nuestras raíces. La Feria de Abril se consolida como una cita muy esperada por la amplia comunidad andaluza de Barcelona y el Ayuntamiento ha de favorecer la apertura a toda la ciudadanía.

11/ CIUDAD EDUCADORA. CIUDAD SALUDABLE

— LOS HECHOS

La educación y la formación son sistemas clave en los procesos de integración laboral, acceso a la igualdad de oportunidades y de redistribución.

—

La incidencia del abandono escolar prematuro (del 10% entre los jóvenes con edades de 18 a 24 años que no siguen estudiando después de la primera etapa de secundaria), y de la situación de los jóvenes de entre 16 y 24 años que ni estudian ni trabajan, del 13,2%, es mayor que la de los países de nuestro entorno.

—

Existe un déficit de oferta pública en la Formación Profesional (ciclos formativos), que dificulta la reducción adicional de las tasas de abandono prematuro. La inserción profesional de los jóvenes menos cualificados es muy problemática.

—

La educación y la formación constituyen elementos clave en un entorno laboral definido por los cambios tecnológicos y la globalización.

—

En el contexto familiar-laboral se debe garantizar la plena incorporación laboral de la mujer al mercado de trabajo. La conciliación comienza favoreciendo el acceso a la educación infantil de 0 a 3 años que, además, aporta importantes beneficios educativos.

—

En relación a la atención de las necesidades educativas especiales, existe una falta de profesores de apoyo que dificulta la atención más cercana a estas necesidades. En el contexto actual de reducción de las plazas de centros de educación especial, resulta esencial la disponibilidad de profesorado de apoyo.

—

Las universidades de Barcelona tienen un potencial no lo bastante aprovechado de atracción de estudiantes internacionales y del resto de España.

—

Las universidades de Barcelona tienen una reducida participación en los consorcios transnacionales de universidades, que agrupan diferentes universidades europeas; únicamente la Universidad Pompeu Fabra participa en uno de estos consorcios.

—

A pesar de ser competencia autonómica, el programa de Salud de Barcelona debe velar por la calidad de la atención sanitaria prestada a la ciudadanía, así como promover iniciativas municipales de Salud Pública, Prevención y Educación Sanitaria. El liderazgo del Ayuntamiento es indispensable para garantizar la prestación de los servicios necesarios que permiten a la ciudadanía una calidad de vida digna.

Debido a la crisis económica y a la bajada de los ingresos y de los impuestos, se ha generado una situación donde el sistema sanitario de gran calidad (hospitales, clínicas, institutos) tiene problemas de sostenibilidad. Esto ha repercutido fundamentalmente en los profesionales sanitarios y en una ciudadanía que sufre los recortes de servicios y las largas listas de espera.

—

La salud es uno de los temas que más preocupa a los ciudadanos y sus profesionales son los más valorados. La ciudad debe ser proactiva, innovadora en el fomento de la salud, y desarrollar propuestas creativas a través de las escuelas, las AMPA, los polideportivos municipales y los CAP.

—

El estilo de vida y el medio ambiente son ámbitos que tienen mucho impacto en la población y por ello la actuación municipal debe centrar en ellos sus esfuerzos. Dadas las proyecciones demográficas, hay que posicionarse en la cronicidad y la dependencia. Es prioritario un cambio de cultura entre la población que favorezca un cambio de los patrones de actuación que pueden ser perjudiciales.

—

El Ayuntamiento no puede permitir las grandes desigualdades entre diferentes grupos sociales que se plasman en una preocupante diferencia de esperanza de vida y un incremento de enfermedades de salud mental entre vecinos de diferentes barrios en función de las condiciones socioeconómicas. Están identificados los dieciocho barrios con peores indicadores y es en ellos donde hay que priorizar acciones para reducir las desigualdades territoriales. A pesar de ser uno de los diez puntos del Plan de Salud 2016-2020, la falta de resultados positivos obliga a cambiar la estrategia e incorporar más recursos.

—

La fecundidad adolescente y el embarazo adolescente se mantienen estables en Barcelona, aunque en los barrios más desfavorecidos es superior a la media de la ciudad, según datos recogidos por el Ayuntamiento. Los casos de nuevas infecciones por VIH disminuyen anualmente, pero aún se registran más de trescientos nuevos casos.

—

La Organización Mundial de la Salud prevé que en 2030 los trastornos mentales serán la primera causa de años de vida vividos con discapacidad. En Barcelona, un 11,1% de los hombres y un 16,8% de las mujeres presenta una mala salud mental. Desde 2002 se ha producido un considerable incremento de casos aten-

11/ CIUDAD EDUCADORA. CIUDAD SALUDABLE

didados en los centros de salud mental de adultos, de niños y juvenil, del 67,4% y del 127% respectivamente.

—

Un 75% de los trastornos mentales comienzan antes de los dieciocho años y un 33% de las personas con trastorno han seguido un tratamiento con fármacos. Los principales diagnósticos en la adolescencia son trastornos de conducta alimentaria, trastornos de ansiedad, trastornos de déficit de atención e hiperactividad y trastornos del espectro autista.

—

Hay que definir una estrategia común para aumentar los activos de la ciudad en promoción de la salud mental y abordar las problemáticas sanitarias y sociales de las personas afectadas por estas enfermedades.

— NUESTRAS MEDIDAS

148/ GUARDERÍAS El Ayuntamiento trabajará para que todas las familias tengan las mismas oportunidades para acceder a la escolarización de 0 a 3 años. Apoyaremos la conciliación y estudiaremos la oferta de plazas públicas para una correcta planificación para barrios de cara a futuras inversiones. Conscientes de la limitación de los recursos disponibles, trabajaremos con las guarderías del ámbito privado que han obtenido la correspondiente certificación pública. Nos comprometemos a ayudar a las familias con menos renta que deban optar a la escuela privada.

149/ BECAS COMEDOR Incrementaremos la cobertura de becas comedor en las escuelas de la ciudad para que no se quede ningún niño sin acceder a una alimentación saludable y equilibrada, durante el periodo escolar, y estudiaremos su extensión al período de vacaciones.

150/ FRACASO ESCOLAR Priorizaremos la lucha contra el fracaso escolar y sus causas con el objetivo de promover la igualdad de oportunidades, como por ejemplo aulas de estudio dirigido para quien no tiene las condiciones adecuadas en su casa.

151/ FORMACIÓN PROFESIONAL DUAL Acompañaremos la extensión y mejora de la formación profesional bajo un modelo equivalente a la formación dual alemana, que permita mejorar la inserción profesional y el acceso al trabajo.

152/ RECUPERACIÓN DE OFICIOS Diseñaremos una estrategia que permita la recuperación de los oficios que se están perdiendo en los barrios de la ciudad: carpinteros, zapateros, reparadores de persianas, tejidos, vidrieros... Articularemos este proyecto con el número

El gobierno municipal debe ofrecer las condiciones necesarias para el desarrollo y crecimiento de la sanidad y la salud también desde su perspectiva de motor económico y generación de empleo.

—

Barcelona es nicho e incubadora de grupos de investigación en el ámbito sanitario, con una orientación de investigación aplicada, registro de nuevas patentes, motor económico y marca de ciudad innovadora tecnológicamente. Cataluña, y muy específicamente Barcelona, se encuentra a la vanguardia de la investigación sanitaria en España con un gran reconocimiento internacional.

creciente de locales comerciales vacíos y la respuesta de proximidad. Favoreceremos la recuperación de oficios con los gremios y sus escuelas de formación, por ejemplo, en los sectores agroalimentario o de la construcción.

153/ UNIVERSIDAD EMPRENDEDORA Propondremos a las universidades de la ciudad la creación conjunta de un proyecto universitario en clave de futuro, que permita adaptar la formación a las necesidades del mundo de la empresa y de la sociedad, así como adoptar las capacidades para emprender y crear el propio proyecto profesional, teniendo en cuenta el cambio de la estructura productiva de los últimos años.

154/ CULTURA EN LA EDUCACIÓN Crearemos un programa de Cultura en la Educación para promover su introducción en todo el ciclo formativo. El programa interactivo que generaremos, con la participación de profesionales, también estará disponible en la red.

155/ SALUD DE CALIDAD Introduciremos la salud con visión estratégica en todas las políticas municipales y velaremos por la calidad de la asistencia sanitaria que presta la Generalitat a todos los barrios de la ciudad, ampliando y mejorando los planes correspondientes. Garantizaremos el bienestar físico, psicológico y social de las personas.

Impulsaremos que la ciudad sea una referencia en el cuidado de la salud y que aproveche sus importantes activos sanitarios para crear una oferta de calidad internacional. Esta oferta generará empleo y valor añadido para Barcelona, y también un turismo sanitario que permitirá financiar mejor la extensión de las últimas tecnologías y la innovación.

11/ CIUDAD EDUCADORA. CIUDAD SALUDABLE

156/ DERECHOS Y DEFENSA DEL PACIENTE Debemos preservar el contexto de sistema sanitario público, que cuenta con un reconocimiento muy amplio. Pero el componente burocrático puede dejar al ciudadano indefenso ante determinadas situaciones. El Ayuntamiento tiene que hacer valer su 40% en el Consorcio Sanitario de Barcelona para ofrecer un servicio de proximidad a la ciudadanía. Propondremos la creación de la Oficina del Paciente.

157/ SALUD Y DEPORTE Diseñaremos una estrategia integral de deporte y salud con programas específicos para cada uno de los barrios.

158/ SALUD Y NATURALEZA Haremos de los parques urbanos unos espacios de referencia para la actividad vinculada a la salud y la naturaleza.

159/ PARA LA INFANCIA, PREVENCIÓN Haremos propuestas innovadoras con criterios de proximidad para tratar la epidemia de sobrepeso y obesidad del siglo XXI, provocada por la modificación de los hábitos alimentarios. Es necesario un plan integral que coordine educación, deporte y salud para mejorar la calidad de vida de las personas.

160/ AUDITORÍA Y PLANIFICACIÓN DE MEJORAS Impulsaremos un diagnóstico de la situación actual de los CAP, para determinar las deficiencias y programar medidas correctoras. Planificaremos conjuntamente con la Generalitat la totalidad de las inversiones.

161/ PLAN DE SALUD MENTAL Impulsaremos un nuevo Plan de Salud Mental de Barcelona coordinado con el Consorcio Sanitario, el Consorcio de Educación y el Área de Derechos Sociales, a fin de proporcionar una respuesta transversal a las diversas problemáticas generadas a partir de los trastornos mentales, sean transitorios o crónicos. Los programas de prevención y detección serán centrales en las diferentes etapas del ciclo vital para fomentar el bienestar psicológico y evitar conductas de riesgo en todas las etapas de la vida, con dedicación especial en las etapas de infancia, adolescencia y juventud. Realizaremos campañas de sensibilización con el objetivo de evitar la estigmatización de las personas que sufren algún trastorno.

162/ AFRONTAR LAS ADICCIONES Reforzaremos el Plan Municipal de Acción sobre Drogas, aplicando programas educativos de prevención, detección precoz y reducción de daños, dirigidos por profesionales y mediadores. Las socioadicciones sin sustancias (móvil, internet) serán también objeto de programas asistenciales. Reforzaremos los programas de prevención del VIH.

163/ JÓVENES Y SALUD SEXUAL Actualizaremos y ampliaremos la estrategia sobre salud sexual y reproductiva. Es necesario impulsar programas de educación sexual para jóvenes y adolescentes.

164/ PERSONAS MAYORES Y SALUD Para mejorar la atención y la salud de las personas mayores es necesaria una política de coordinación de los recursos de salud, de bienestar social y del resto de áreas municipales, así como de los consorcios con la Generalitat. Reforzaremos los programas de envejecimiento activo al objeto de promover el bienestar físico, psicológico y social de las personas mayores de nuestra ciudad.

165/ INVESTIGACIÓN BIOMÉDICA Reforzaremos la apuesta para que Barcelona sea una capital internacional de la investigación biomédica, nicho e incubadora de grupos de investigación en el ámbito sanitario, y con una orientación de salud pública. Hay que abordar mejoras necesarias en el sistema científico encaminadas a mejorar la evaluación social de la producción científica, coordinar investigación básica y clínica, solucionar las trabas burocráticas y de organización para la investigación clínica y favorecer unas inversiones y una difusión más competitivas.

166/ TRANSFERENCIA Y APLICACIÓN SOCIAL Priorizaremos la producción científica con mayor impacto en el sistema sanitario, haciendo que la inversión revierta realmente en un mayor beneficio social. Para ello hay que orientar la investigación biomédica hacia los problemas reales de salud y dar liderazgo científico a los profesionales más capacitados que, por su proximidad al paciente, detectan las necesidades.

167/ CORRESPONSABILIDAD SOCIAL Para crear las condiciones que nos permitan desarrollar ambiciosos proyectos de investigación médica, estimularemos la contribución de recursos adicionales, así como la participación de otros actores que nos permitan alcanzar objetivos estratégicos.

168/ SALUD Y MEDIO AMBIENTE La calidad del aire y el control de emisiones contaminantes es un asunto prioritario en toda la ciudad, pero daremos una importancia especial al entorno escolar, los patios y los itinerarios de los niños. Caminos escolares, refuerzo del transporte público en horarios y calendario escolar, así como medidas que protejan las áreas del acceso de los coches en ciertos perímetros.

La contaminación acústica requiere una mejora de la normativa para limitarla allí donde puede afectar a las personas.

12/ DEPORTE PARA TODOS Y VALORES OLÍMPICOS

— LOS HECHOS

El deporte es una herramienta fundamental para mejorar la autoestima y la salud de los ciudadanos, que ofrece a quienes lo practican una vida más saludable y equilibrada.

Podemos conseguir una mejora notable de la salud de los ciudadanos haciendo avanzar los niveles de su práctica deportiva desde la infancia.

La ciudad debe poner sus valores naturales como activos para la práctica deportiva en la ciudad: el mar y la línea costera, Montjuic o Collserola, son elementos fundamentales para la práctica deportiva del conjunto de ciudadanos, además del resto de parques de la ciudad y las importantes instalaciones deportivas que contiene.

Barcelona ha tenido gran relevancia en el mundo del deporte de competición, con referencias indiscutibles en muchas disciplinas, de las que destacamos por su importancia e impacto social el fútbol, con clubes como el FC Barcelona, el RCD Espanyol y otros clubes históricos de la ciudad (Sant Andreu, Europa, Júpiter, Unió Esportiva de Sants, Unió Esportiva d'Horta...).

Después de un largo ciclo de progresión, en los últimos años la ciudad ha registrado un retroceso como motor de grandes eventos deportivos internacionales.

Barcelona necesita recuperar el espíritu del 92, y las nuevas generaciones de jóvenes que no vivieron esa etapa deben tener la oportunidad de reencontrar los valores olímpicos y la pasión del deporte en la ciudad de Barcelona, y de poder hacer uso de las instalaciones adecuadas para la práctica del deporte a todos los niveles, que requieren un esfuerzo de mantenimiento y renovación.

En el año 2032 se cumplirán cuarenta años del sueño hecho realidad de los Juegos Olímpicos de 1992, considerados los mejores Juegos de la historia.

Barcelona tiene el derecho de volver a soñar en organizar unos JJOO en su ciudad y se deben generar las condiciones para que esto sea posible.

— NUESTRAS MEDIDAS

169/ DEPORTE PARA TODOS Consideramos el deporte como una herramienta fundamental para mejorar la salud de las personas y por ello impulsaremos el deporte para todos, especialmente el inclusivo, acompañando y apoyando a las entidades del sector y mejorando las infraestructuras municipales para la práctica del deporte. Haremos promoción y daremos visibilidad al deporte femenino.

170/ DEPORTE FEDERADO Y CLUBES DEPORTIVOS Reconocemos la práctica deportiva organizada y los valores positivos que representan los clubes y las federaciones deportivas con su tarea. Apoyaremos al deporte federado y los clubes con la firme voluntad de mejorar la práctica deportiva en la ciudad y preparar mejor a los ciudadanos en el desarrollo de las diferentes disciplinas deportivas.

171/ MONTJUIC, NATURALEZA Y DEPORTE Haremos de Montjuic un espacio de referencia de la actividad vinculada a la salud y la naturaleza fuera de los equipamientos. Recuperaremos 15 km (9 km nuevos) de vías para peatones y ciclistas. Transformaremos las vías rodadas en vías mixtas, con un nuevo espacio central para segregarse los vehículos, formado por medianeras ajardinadas con arbustos y árboles para dar sombra.

172/ VELA Y DEPORTES NÁUTICOS Impulsaremos el proyecto de una escuela municipal de referencia en vela, natación y deportes náuticos, a fin de ampliar la base de deportistas de una ciudad que mira el Mediterráneo. Su sede estará en el Puerto Olímpico, donde también estableceremos un

centro de divulgación y práctica popular de los deportes náuticos.

173/ VALORES Promoveremos los valores del deporte: la vida saludable, el ejercicio como hábito, el esfuerzo, el sacrificio, la responsabilidad, el trabajo en equipo, el afán de superación, la interculturalidad y la diversidad, el intercambio con otros entornos geográficos y el pacifismo.

174/ RECONOCIMIENTO OLÍMPICO Somos muy conscientes de la importancia de los JJOO de Barcelona 92. Consideramos que la ciudad dejó de reconocer de forma permanente a las personas que hicieron posible que Barcelona pudiera organizar unos Juegos Olímpicos. Es voluntad de esta candidatura hacer un homenaje a quien fue presidente del Comité Olímpico Internacional, Juan Antonio Samaranch, y reconocer su labor con un conjunto de actos en su memoria y la propuesta de dar su nombre al de una calle en la ciudad.

175/ LOS SEGUNDOS JUEGOS OLÍMPICOS Crearemos el programa «Barcelona hacia los Juegos Olímpicos», para la preparación de la candidatura de los Juegos Olímpicos de invierno de 2030 o de los Juegos Olímpicos de verano del 2032, que tendrán como marco la región metropolitana. La decisión final deberá contar con el consenso del Ayuntamiento, la Generalitat y el Gobierno de España, así como del Comité Olímpico Español. Existen precedentes de repetición en la organización de unos Juegos Olímpicos en otras ciudades, como París, Londres, Atenas, Atlanta y Los Ángeles.

