

AHORA
CONVIENE
Valls



**BARCELONA
BARRIO A BARRIO**



PROYECTO
DE LA CANDIDATURA DE
MANUEL VALLS A LA
ALCALDÍA DE BARCELONA



AHORA
GANARÁS
Tú

1/ CIUTAT VELLA

2/ EIXAMPLE

3/ SANTS-MONTJUÏC

4/ LES CORTS

5/ SARRIÀ-SANT GERVASI

6/ GRÀCIA

7/ HORTA-GUINARDÓ

8/ NOU BARRIS

9/ SANT ANDREU

10/ SANT MARTÍ

“Trajes a medida para cada barrio”

5 SARRIÀ-SANT GERVASI

- Revisión y mejora de las obras del Turó Park
- Medidas para mejorar movilidad y aparcamiento
- Nuevo uso al antiguo mercado de Vallvidrera
- Construcción de la biblioteca de Sarrià
- Puesta en marcha de un Tramvia Blau mejorado
- Reducción de la contaminación en las zonas escolares

4 LES CORTS

- Nueva guardería, nuevo instituto y más plazas de primaria
- Impulso decidido al proyecto Espai Barça
- Mejores conexiones de transporte con el resto de la ciudad
- Soluciones de movilidad en torno a los colegios

3 SANTS-MONTJUÏC

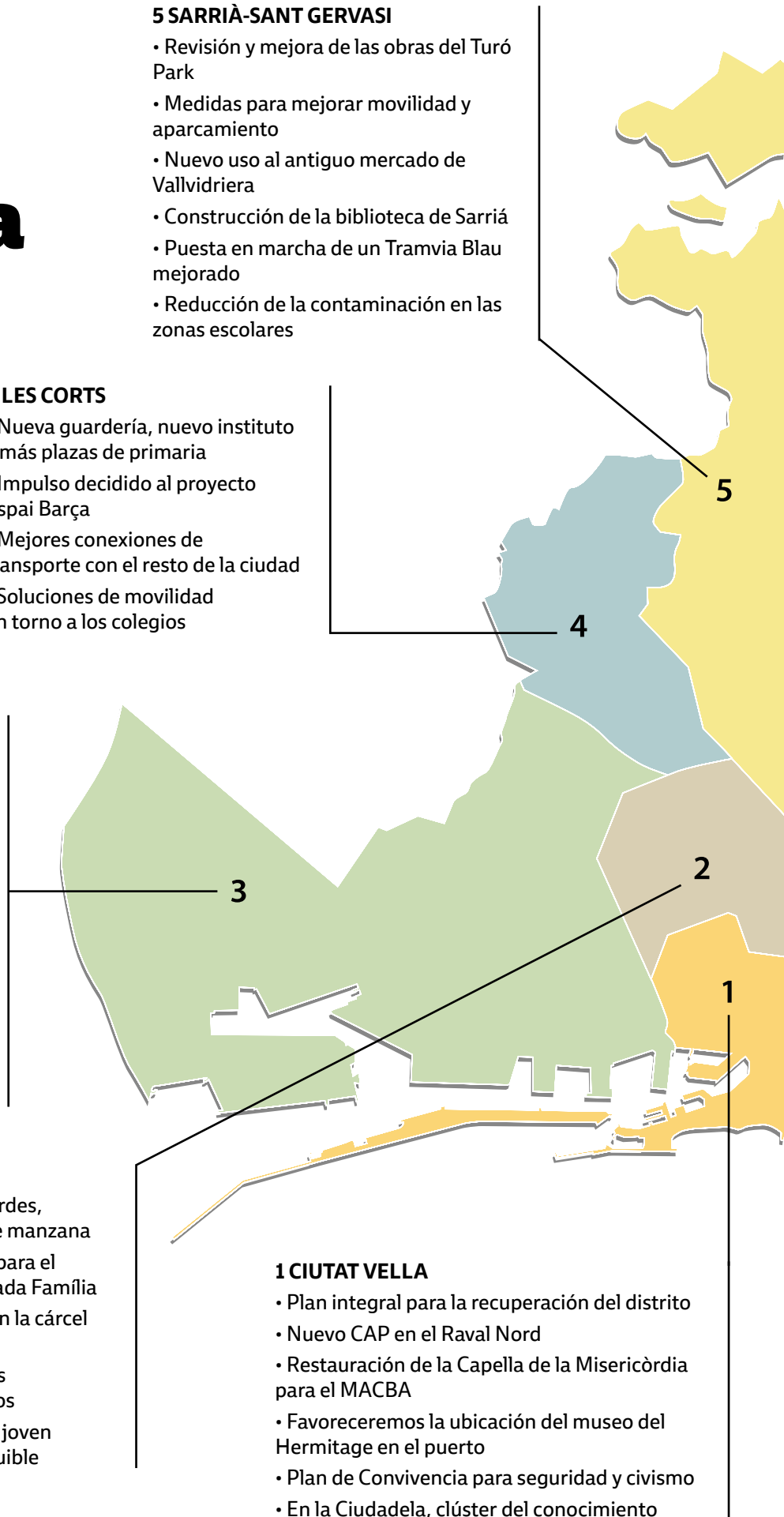
- La Marina del Prat Vermell: el nuevo gran barrio de Barcelona
- Rediseño del entorno de la estación de Sants
- Ciudad saludable: estrategias de deporte y salud
- Integrar Montjuïc en la vida de los barceloneses
- Eje cultural Paral·lel-Montjuïc
- Paseo arbolado de la Zona Franca, una nueva rambla
- Centro cultural y educacional en Can Batlló

2 EIXAMPLE

- Más cubiertas verdes, árboles y patios de manzana
- Solución vecinal para el Templo de la Sagrada Família
- Equipamientos en la cárcel Modelo y entorno
- Freno a los ruidos y a los malos humos
- Atraer población joven con vivienda asequible

1 CIUTAT VELLA

- Plan integral para la recuperación del distrito
- Nuevo CAP en el Raval Nord
- Restauración de la Capella de la Misericòrdia para el MACBA
- Favoreceremos la ubicación del museo del Hermitage en el puerto
- Plan de Convivencia para seguridad y civismo
- En la Ciutadella, clúster del conocimiento





6 GRÀCIA

- Freno al incivismo y a la ocupación ilegal
- Rambla Verde bajo la avenida de Vallcarca
- Nuevos equipamientos en los jardines de Caterina Albert
- Viviendas y equipamientos en el solar de la Quirón
- Actuaciones para incentivar la movilidad activa
- Más arbolado, menos contaminación

7 HORTA-GUINARDÓ

- Plan «Subir persianas» para el comercio de proximidad
- Reurbanización urgente de calles en mal estado
- Reforma de la calle Pi i Margall
- Mejora de la plaza Font de'n Fargues
- Impulso al Plan Montbau+ Accesible
- Creación del gran parque central de la Clota

8 NOU BARRIS

- «Relligant Nou Barris»: mejor accesibilidad y conectividad
- Plan de aparcamientos y movilidad
- Reforma del mercado de Montserrat
- Polideportivo y piscina en Trinitat Nova
- Urbanización de la riera del Besòs y del Rec Comtal
- Guardería y oficinas en Can Carreras

9 SANT ANDREU

- Consolidaremos el Área de Promoción Económica (APEU)
- Nuevo campo de fútbol en Baró de Viver
- Proyecto museístico de las Cases Barates
- La Sagrera: polo fundamental residencial y ferroviario
- Arbolado en el centro del paseo de la Meridiana

10 SANT MARTÍ

- Nueva sede del Parlament en plaza de Las Glòries
- Incremento de las plazas educativas
- Hacer de los polígonos del Besòs una superficie económica “de proximidad”
- Viviendas sostenibles al norte del 22@
- Consenso para revisar la supermanzana
- Nueva residencia para personas mayores
- Reforma integral de los jardines de Can Miralletes
- Urbanización del Paseo Marítimo



AHORA
CONVIENE
Valls

1
CIUTAT VELLA
BARRIO A BARRIO

AHORA
GANARÁS
Tú

Ciutat Vella es el corazón de Barcelona, con más de dos mil años de historia. Su condición de distrito histórico multiplica las necesidades de preservación y restauración de sus calles y edificios, patrimonio de la ciudad.

La población de origen extranjero, procedente de una gran variedad de países, representa un 45% del total de la población del distrito. Además, en sus barrios se concentra gran parte de la actividad turística y comercial de la ciudad.

Su elevada densidad de población, la diversidad de estructuras sociales y la superposición de usos que conviven en el mismo espacio público, junto a la intensidad de las actividades de ocio nocturno, hacen de Ciutat Vella un distrito especialmente complejo, pero también lleno de oportunidades.

Propondremos un plan integral para abordar los graves problemas que sufre el distrito. Haremos un plan de choque de mantenimiento intensivo y un pacto de convivencia.

Es imprescindible ordenar toda esta diversidad de usos en el espacio público, eliminando los que sean incompatibles con la convivencia. Vamos a perseguir la venta ilegal, la delincuencia y los comportamientos incívicos.

El ocio nocturno incívico, la falta de limpieza y de equipamientos, la insalubridad de muchas viviendas y, por supuesto, las situaciones de emergencia social son problemas que deben resolverse con urgencia.

Esta compleja realidad solo puede corregirse con medidas sostenidas en el tiempo, y que requieren la implicación de todas las administraciones, con la implicación activa de empresas, vecinos y entidades.

Daremos prioridad a la reforma de la Vía Laietana, fundamental para conectar mediante un eje cívico los barrios del Gótico, Sant Pere, Santa Caterina y la Ribera con la Barceloneta. Tendremos en cuenta la movilidad global de la ciudad, con el objetivo de hacerla más transitable para los peatones.

Aceleraremos el proyecto ejecutivo de las Ramblas para llevar a cabo la reforma por fases, tal como está programada.

Ambos proyectos de reforma, en Vía Laietana y en las Ramblas, tendrán que contar con el consenso de vecinos y comerciantes, e irán acompañados de actuaciones en el ámbito cultural, patrimonial, social y comercial.

El parque de viviendas es el más envejecido de la ciudad. Impulsaremos proyectos de rehabilitación y regeneración urbana, prestando especial atención a la vivienda pública. Continuaremos con el plan Dintres, destinado a la conservación de viviendas, y ampliaremos las ayudas a la rehabilitación para mejorar las condiciones de habitabilidad, accesibilidad, seguridad y ahorro energético.

Impulsaremos un plan de equipamientos que programe las necesidades para los próximos años en el ámbito sanitario, asistencial, cultural y educativo, de acuerdo con las entidades de los barrios y conjuntamente con los organismos municipales y consorciados y con la Diputación.

Revisaremos el PEUAT (Pla Especial de Usos de Alojamientos Turísticos) para crear un marco equilibrado que favorezca un incremento de la vivienda habitual ligado al mantenimiento del comercio. Propondremos nuevas obligaciones urbanísticas a los nuevos titulares de actividades de alojamiento turístico.

Con un 8,5% (marzo 2019 según datos del Ayuntamiento), Ciutat Vella tiene uno de los índices de paro más elevados de la ciudad.

5 RETOS PARA CIUTAT VELLA

1

Restaurar el orden y la limpieza en el espacio público.

2

Mejorar la seguridad, la convivencia y la calidad de vida.

3

Resituar los aspectos positivos del turismo y su imagen en relación con el comercio, la cultura, las infraestructuras y su potencial económico.

4

Revisar, para su rehabilitación y adecuación, los edificios más antiguos del distrito. La precariedad acentúa las desigualdades y propicia la pobreza energética.

5

Acompañar la extensión y mejora de la formación profesional bajo un modelo de formación dual, que permita mejorar la inserción profesional y el acceso al trabajo.

17 PROPUESTAS PARA EL DISTRITO Y SUS BARRIOS

1. El Raval

Es el barrio que cuenta con un mayor porcentaje de jóvenes. El tejido asociativo es amplio y muy activo. La población de nacionalidad extranjera supera el 50% y procede mayoritariamente de Pakistán, Filipinas y Bangladesh.

El consumo y tráfico de drogas ha aumentado durante estos años. La actuación del Ayuntamiento ha sido ineficaz y tardía, lo que ha obligado a los vecinos a movilizarse contra el narcotráfico y la ocupación ilegal.

1. Fomentaremos el diálogo entre las diferentes culturas, aceptando y asumiendo su diversidad para garantizar la convivencia.

2. El Raval es el barrio que más urgentemente necesita la puesta en marcha un amplio y ambicioso Plan de Convivencia en el Espacio Público. Este plan, consensado con vecinos y comerciantes, estará basado en el cumplimiento de las normas del civismo, el incremento de la seguridad y la persecución de las actividades ilegales, como el narcotráfico y la ocupación ilegal de viviendas, que incorpore medidas para mejorar la limpieza y la iluminación de las calles, así como para reducir el ruido nocturno. Actuaremos en ámbitos específicos, como la Rambla del Raval, las plazas de Terenci Moix y Castella, y el entorno de Arc del Teatre.

3. Impulsaremos reformas urbanísticas acompañadas de proyectos enmarcados en un Plan de Dinamización Económica, Comercial y Cultural, que impliquen a la ciudadanía, con la finalidad de recuperar espacios para la vida familiar y social.

4. Es urgente la ampliación del CAP del Raval Nord en un emplazamiento adecuado y consensado con todas las entidades.

5. Apoyaremos la restauración de la capilla de la

Misericordia para ampliar la superficie de exposición del Macba, que actualmente solo puede exponer una parte muy reducida de su colección permanente.

2. El Gòtic

En el Gòtico se da una alta concentración de actividad turística, orientada al comercio alrededor del Portal del Àngel y la plaza del Pi, a la oferta cultural en el entorno de la catedral y al ocio nocturno alrededor de la Plaza Real y la calle de la Mercè.

La población del barrio ha disminuido en los últimos años debido al auge del turismo, de las actividades comerciales y de restauración. Esto ha puesto en peligro el equilibrio social y el mantenimiento de la convivencia, especialmente en la zona más comercial, mientras que el Gòtic Sur presenta dinámicas parecidas a las del Raval. A estos problemas se añaden los del envejecimiento de la población, el incremento de los alquileres y la falta de equipamientos de barrio.

6. Ampliaremos el Plan de Convivencia del Raval al sector del Gòtic Sur.

7. Promoveremos un plan de dinamización comercial enfocado a proteger la diversidad del comercio de barrio y el comercio de proximidad.

8. Promoveremos la remodelación del entorno de la plaza del Duc de Medinaceli y Moll de la Fusta, en colaboración con vecinos, comerciantes y empresas.

3. La Barceloneta

El barrio marinero de la ciudad mantiene un fuerte vínculo con las actividades del muelle y la lonja de pescadores. Esta relación es algo que conviene preservar. La Barceloneta tiene además un notable pasado industrial unido a la legendaria fábrica

de la Maquinista, cuyo antiguo recinto es hoy un parque urbano.

El índice de envejecimiento de este barrio es el más alto del distrito. Por su situación geográfica la Barceloneta presenta problemas de movilidad y de conexión con el resto de la ciudad y su resolución es una prioridad.

9.

Mejoraremos las condiciones de movilidad, adecuando los accesos de la estación de metro, ampliando la dotación de bus de barrio e incrementando la disponibilidad de zonas de aparcamiento para residentes.

10.

Facilitaremos la ubicación del proyecto del museo del Hermitage en el puerto de Barcelona, como un equipamiento que incrementará la oferta cultural y educativa del barrio, y que contribuirá a mejorar la movilidad mediante la incorporación de un bus marítimo.

11.

Impulsaremos un Plan de Convivencia que haga frente a las actividades ilegales, los actos incívicos y el «turismo de borrachera».

4. Sant Pere, Santa Caterina i La Ribera

También llamado Casc Antic, es un barrio con una gran diversidad social, y un potente y muy variado tejido comercial. Comparte los problemas de envejecimiento de la población, obsolescencia de los edificios y falta de equipamientos con los demás barrios del distrito.

12.

Impulsaremos un plan de equipamientos de barrio para atender las necesidades de viviendas dotacionales, casales y talleres, destinados a las personas mayores, los jóvenes, las familias y los niños, y para mejorar la adecuación de las viviendas

13.

Extenderemos al barrio el Plan de Dinamización

Comercial del Gotic.

14.

Consolidaremos el área de promoción económica urbana (APEU) del Born.

15.

Promoveremos un clúster del conocimiento en el entorno de la Ciutadella de acuerdo con las grandes líneas del proyecto liderado por la Universitat Pompeu Fabra y acompañado por el Consejo Superior de Investigaciones Científicas, el Barcelona Institute of Science and Technology, el Centro de Regulación Genómica y el Barcelona Supercomputing Center (Centro Nacional de Computación), y daremos impulso al Centro de Investigación e Innovación para el Bienestar Planetario, una de nuestras prioridades en el marco de la urgencia climática.

16.

Restauraremos y reorganizaremos la actividad del Umbráculo, el Invernadero, el museo Martorell y el Castell dels Tres Dragons en el parque de la Ciutadella, dando prioridad a proyectos de investigación, así como la educación y la divulgación naturalista y medioambiental.

17.

Conservaremos y renovaremos el Zoo de Barcelona dando prioridad al bienestar animal, a la protección de las especies en peligro de extinción y a la investigación y divulgación científica.



AHORA
CONVIENE
Valls

2
L'EIXAMPLE

BARRIO A BARRIO

AHORA
GANARÁS
Tú

L'EIXAMPLE

La Barcelona moderna nació en el Eixample ideado por el ingeniero y urbanista Ildefons Cerdà, a quien debe su original y único diseño.

Es el distrito más poblado, más denso y con menos zonas verdes de la ciudad.

Los precios de la vivienda, tanto de compra como de alquiler, son cada vez más inasequibles para las rentas medias.

Las características y carencias específicas del distrito, con muy poco margen de crecimiento debido a la escasez de solares, hacen que sea muy difícil responder a la demanda de vivienda, especialmente para los jóvenes.

Es necesario impulsar medidas para orientar, mediante incentivos, una parte del parque edificado, y atender las necesidades de vivienda asequible.

La falta de solares y edificios disponibles dificulta asimismo la respuesta a las necesidades de equipamientos (2,09 m² frente 6,75 m² de media).

Mientras la población del distrito envejece (el segundo distrito de Barcelona con población más elevada de personas mayores), en los barrios de Sagrada Família, Dreta y Esquerra de l'Eixample no hay ninguna residencia pública para personas mayores.

Hay carencia de zonas verdes (ratio por habitante más bajo de la ciudad) y altos índices de contaminación atmosférica y acústica.

Para mejorar la calidad de vida de los residentes es prioritario afrontar los problemas de contaminación atmosférica y acústica, mediante la aplicación rigurosa de las ordenanzas y la promoción de una movilidad sostenible, basada en el transporte público, el vehículo compartido y el coche eléctrico.

El distrito concentra un número elevado de locales comerciales organizados en diferentes ejes a los que se debe dar apoyo en promoción e impulso.

La Barcelona moderna nació en el Eixample ideado por el ingeniero y urbanista Ildefons Cerdà, a quien debe su original y único diseño.

7 RETOS PARA EL DISTRITO DE L'EIXAMPLE

1

Atraer población joven para evitar el proceso de envejecimiento de la población en algunos barrios.

2

Ampliar equipamientos y la oferta de vivienda asequible.

3

Promover una movilidad sostenible basada en el transporte público, el vehículo compartido y el coche eléctrico para afrontar la contaminación atmosférica y acústica.

4

Controlar las emisiones contaminantes y la calidad del aire.

5

Incrementar la dotación de zonas verdes: implantar de forma extensiva las cubiertas verdes, la plantación de nuevos árboles y la incorporación de nuevos patios de interior de manzana.

6

Reforzar la seguridad y hacer cumplir la normativa de civismo.

7

Finalizar la adaptación de las infraestructuras de transporte público a las personas con movilidad reducida (estaciones de Plaza España, Verdaguer y Urquinaona).

18 PROPUESTAS PARA EL DISTRITO Y SUS BARRIOS

1. Fort Pienc

1. Impulsaremos la construcción del nuevo instituto Angeleta Ferrer, compromiso incumplido por el anterior gobierno municipal.

2. Impulsaremos la construcción de un nuevo CAP en el cruce de la calle de Nápoles con la Gran Via.

3. Revisaremos la iluminación, la limpieza y la salubridad.

4. Gestionaremos la correcta distribución de efectivos de la Guardia Urbana con autonomía para trabajar en el territorio, elaborando informes para los técnicos del Ayuntamiento, luchando contra la falta de civismo (especialmente en la plaza del Fort Pienc, donde se ubica el centro cívico Ateneu), las infracciones de tráfico y los actos delictivos. Reforzaremos la vigilancia con la recuperación de las patrullas a pie.

2. La Sagrada Família

5. Potenciaremos medidas para disminuir las afectaciones en la vía pública alrededor de la Sagrada Família, implicando en la resolución de estos problemas a los vecinos y a la Fundación del Templo.

Es urgente establecer un espacio de diálogo entre las entidades del barrio, las familias afectadas y la Fundación del Templo para resolver los asuntos pendientes relacionados con la finalización de las obras del Portal de la Glòria. Las actuaciones tendrán que ser transversales y contar con la colaboración de la Fundación, cuya implicación es necesaria para dar una solución definitiva al problema de las afectaciones urbanísticas.

6. Mejoraremos la regulación de los flujos turísticos, de los accesos y de la movilidad en el entorno de la

Sagrada Família.

3. La Dreta de l'Eixample

7. Impulsaremos un plan para ampliar la dotación de vivienda asequible, buscando la colaboración de propietarios y promotores, mediante ayudas a la rehabilitación e incentivos fiscales. La falta de vivienda asequible tiene una especial relevancia en este barrio, pues es el barrio donde se han construido más alojamientos turísticos y oficinas, donde el proceso de envejecimiento de la población es más acusado y donde resulta difícil encontrar solares y edificios disponibles a precio asequible.

8. Replantaremos la necesidad de mantener la moratoria para la concesión de licencias de actividades en el entorno de la calle Girona, antes de su conversión en eje de prioridad peatonal, al igual que se hizo con la calle de Enric Granados, para limitar el número de bares y restaurantes. Vela-remos para que el plan de usos sea proporcional al fin que se persigue: garantizar la compatibilidad entre la actividad económica y la convivencia vecinal.

9. Estudiaremos la remodelación de la Ronda Universidad para reordenar el estacionamiento de las más de 50 líneas de autobuses que tienen su parada en esta calle; analizaremos qué alternativas pueden aplicarse para reducir el impacto ambiental de estos estacionamientos.

10. Alcanzaremos un acuerdo con los propietarios del Taller Masriera (Fundació Pere Relats) en la calle de Bailén, edificio protegido como bien cultural de interés local (BCIL) y vacío desde hace años, para que se destine a equipamiento cultural o bien se asegure su uso cultural a través de un promotor privado.

4. L'Antiga i la Nova Esquerra de l'Eixample

11.

Pondremos en marcha la remodelación del recinto de la cárcel Modelo, mediante un proyecto global destinado fundamentalmente a ampliar las zonas verdes y a dotarlo de un equipamiento escolar y de vivienda dotacional. El proyecto ha sido ampliamente debatido y consensuado y no puede demorarse más su ejecución.

12.

Ampliaremos la dotación de vivienda asequible.

13.

Recuperaremos la desaparecida línea 41 de bus, que conecta directamente los barrios de Sant Antoni y la Esquerra de l'Eixample con los centros sanitarios.

14.

Promoveremos la construcción de una residencia pública para personas mayores por ser una necesidad imperiosa en todo el barrio.

15.

Garantizaremos desde el Consorcio de Educación la ubicación definitiva para la Escuela Entença.

5. Sant Antoni

16.

Resolveremos adecuadamente los graves fallos de humedad y falta de aislamiento térmico del mercado del Sant Antoni.

17.

Aseguraremos un entorno favorable a las actividades comerciales que sea compatible con la convivencia.

18.

Ampliaremos la dotación de vivienda dotacional asequible.





AHORA
CONVIENE
Valls

3
SANTS-
MONTJUÏC
BARRIO A BARRIO

AHORA
GANARÁS
Tú

Desde mediados del siglo XIX, la antigua población de Sants ha acogido numerosas actividades industriales que han marcado fuertemente su personalidad. En la actualidad, el distrito de Sants-Montjuïc presenta una extraordinaria combinación de actividades urbanas y comerciales, zonas residenciales e infraestructuras, parques urbanos y equipamientos culturales y deportivos en la montaña de Montjuïc, y grandes polígonos industriales junto al puerto industrial en la Zona Franca.

Los barrios de Sants son muy diversos, aunque todos ellos son barrios populares, con un nivel de renta media de 21 puntos por debajo de la media de la ciudad. La mayoría de ellos tiene una alta densidad de población y pocas zonas libres para edificar, además de haberse incrementado un 25% el precio de la vivienda en los últimos años. Aun así el distrito alberga uno de los principales entornos con potencial de crecimiento de Barcelona, en el barrio de la Marina, entre la montaña de Montjuïc y la Zona Franca, que permitirá

ofrecer vivienda asequible y equipamientos.

Actualmente, los más graves problemas del distrito vienen ocasionados por la falta de seguridad y de limpieza. Durante estos últimos años han aumentado los delitos en todo el distrito. Especialmente preocupante es la situación en el Poble Sec y en la Marina de Port. Es por ello imprescindible y prioritario aplicar un plan de choque para defender el civismo y la convivencia en el espacio público, que incorpore un incremento de la presencia policial y de las sanciones por conductas incívicas, así como la intensificación de las labores de limpieza y mantenimiento del espacio público.

Se dan altos índices de obesidad especialmente a la Marina del Prat Vermell y en la Marina de Port.

Aun así el distrito alberga uno de los principales entornos con potencial de crecimiento de Barcelona, en el barrio de la Marina, entre la montaña de Montjuïc y la Zona Franca, que permitirá ofrecer vivienda asequible y equipamientos

5 RETOS

PARA EL DISTRITO DE SANTS-MONTJUÏC

1

Gran proyecto de transformación urbanística y potencial de numerosa vivienda asequible.

2

Reforzar la seguridad y el civismo.

3

Rediseñar el entorno de la estación de Sants con la revisión del planeamiento del conjunto de la estación. Reordenaremos con una propuesta coherente el espacio público de las avenidas de Tarradellas y de Roma y su conexión con la estación.

4

Lograr que la montaña de Montjuïc forme parte del circuito de naturaleza, deporte y cultura de los barceloneses con un proyecto sostenible y bien gestionado.

5

Diseñar una estrategia integral de deporte y salud con programas específicos de hábitos saludables en nutrición y práctica de ejercicio en cada barrio, tanto en centros educativos como a nivel general.

39 PROPUESTAS PARA EL DISTRITO Y SUS BARRIOS

1. El Poble-sec

1. Iniciaremos las obras del proyecto de rehabilitación de la Casa de la Prensa para convertirla en un espacio cultural que refuerce el eje cultural al servicio del barrio y de toda la ciudad.

2. Promoveremos la rehabilitación del Palau d'Esports para recuperar su uso como equipamiento cultural y estudiaremos la posibilidad de desarrollar el uso como equipamiento del solar de la Satalia, actualmente ocupado por unos jardines, siempre y cuando pueda llegarse a un acuerdo con los vecinos y las entidades del barrio.

3. Impulsaremos un proyecto de reforma de la calle Piquer y su entorno (calles de Mata y Lafont), junto con un plan de actuación contra el vandalismo en el parque de las Tres Xemeneies que asegure el mantenimiento de estos espacios.

4. Estudiaremos la manera de dar un uso adecuado a la tipología del edificio de la antigua sede de Endesa, actualmente abandonado, facilitando los cambios urbanísticos necesarios para contribuir a la regeneración urbana y la revitalización de la actividad económica en la zona. Esta actuación se realizará de acuerdo con los propietarios.

5. Completaremos la construcción de la segunda y tercera fase del colector para finalizar la infraestructura de saneamiento y recogida de aguas de la avenida del Paralelo.

6. Abordaremos de manera prioritaria el problema de la concentración de asentamientos irregulares y personas sin hogar, priorizando las familias con menores y ofreciendo itinerarios de reinserción.

7. Proyectaremos de nuevo el Paralelo para devolverle el carácter de bulvar, con un paseo donde

los árboles y los peatones tomen un mayor protagonismo y reforzaremos su carácter cultural mejorando su conexión con Montjuic.

2. La Marina del Prat Vermell

8. Lideraremos la transformación de la Marina del Prat Vermell priorizando las actuaciones en el barrio, que es una de las grandes reservas de vivienda de la ciudad. Realizaremos cambios de los sistemas de gestión para agilizar el desarrollo de los diferentes sectores y poder disponer lo más pronto posible de suelo para vivienda de protección de propiedad municipal incluyendo también suelo privado. Después del 22@ y la Sagrera será el mayor proyecto urbanístico de la ciudad. Podrá albergar una población de 28.000 nuevos habitantes y el techo no residencial previsto podría generar alrededor de 10.000 puestos de trabajo. Estableceremos los mecanismos de financiación mediante una estrategia de colaboración público-privada.

9. Propondremos en su ámbito, uno de los nuevos equipamientos para la ciudad olímpica de los JJ. OO. de 2032.

10. Convocaremos un concurso internacional de paisajismo para limitar el efecto barrera entre el proyecto de la Marina del Prat Vermell y el puerto industrial de Barcelona.

11. Impulsaremos las obras de reforma del centro de acogida (equipamiento integral) de la Zona Franca, para mejorar las condiciones de privacidad y calidad de vida de las personas que allí pernoctan.

12. Promoveremos la reforma integral de la plaza de Falset y su entorno, donde hasta ahora solo se han hecho arreglos parciales del pavimento.

13. Negociaremos con el Ministerio de Fomento la ur-

gente tramitación e implementación del proyecto de desdoblamiento de la Ronda Litoral mediante la construcción de unos laterales para conectar la Marina y la Zona Franca con el resto de la ciudad, y liberar Montjuïc del tráfico de paso.

14. Impulsaremos, de acuerdo con el Ministerio de Fomento, la transformación de la actual terminal ferroviaria de mercancías del Morrot en un nuevo ámbito productivo, conectándola con la Marina del Prat Vermell, la Zona franca, el Puerto y el resto de la ciudad.

3. La Marina de Port

15. Instaremos a la Generalitat a que continúe las obras de la línea 10 de metro, tras la puesta en funcionamiento las estaciones de Foneria y Foc, para abrir las estaciones que quedan pendientes.

16. Centraremos nuestros esfuerzos en incrementar los recursos para garantizar la seguridad del barrio, a través de una mayor presencia policial con funciones preventivas y de proximidad, para combatir las actividades ilegales, los robos, el narcotráfico, las agresiones sexuales y las ocupaciones.

17. Destinaremos recursos para ampliar el polideportivo municipal de la Marina con una nueva piscina y dos salas de fitness.

18. Impulsaremos un acuerdo entre comerciantes y vecinos para la reforma del paseo de la Zona Franca, con el objetivo de convertirlo en un bulevar o en una rambla con espacios segregados (por ejemplo las vías pacificadas para integrar el uso de la bicicleta y otros vehículos alternativos) priorizando el espacio y la seguridad de los peatones.

19. Desencallaremos la construcción de la residencia para personas mayores en la calle Energía me-

diante un acuerdo con la Generalitat.

20. Promoveremos la construcción del nuevo Centro de Atención Integral, que agrupe diversos servicios de atención social: asistencia primaria, vivienda, pobreza energética, promoción económica y atención a mujeres.

21. Buscaremos un espacio adecuado para construir un Hotel de Entidades en el que se puedan instalar todas las asociaciones del barrio.

4. La Font de la Guatlla

22. Tras la reciente desafectación de las 51 viviendas del Turó de la Font de la Guatlla próximas a la montaña de Montjuïc, plantearemos la mejora de las condiciones de los edificios y el desarrollo de nuevos equipamientos. Buscaremos una ubicación adecuada para una nueva biblioteca.

23. Impulsaremos la rehabilitación de la masía de Can Cervera, donde podría instalarse una ludoteca.

24. Priorizaremos la atención a las necesidades de movilidad de las personas mayores mediante la implantación de un bus de barrio o, como alternativa, la ampliación de las líneas 115 o 91.

25. Iniciaremos la eliminación del cableado aéreo, asignatura pendiente desde hace años.

5. Hostafrancs

26. Analizaremos, en colaboración con las entidades, el uso más adecuado del solar disponible en el tramo peatonal de la calle Diputació, con 4.500 m² edificables, para construir los equipamientos más necesarios del barrio, entre otros, un casal

para personas mayores y un espacio para entidades, que debe construirse durante el próximo mandato.

27.

Impulsaremos, de manera prioritaria, la reparación de las deficiencias detectadas en el edificio del mercado de Hostafrancs, donde se producen filtraciones de la cubierta, y la mejora del mantenimiento de las instalaciones, antes de decidir, junto con el Instituto de Mercados, si es conveniente llevar a cabo una reforma integral del edificio.

28.

Recientemente se ha aprobado un Plan de Usos en un sector de los barrios de Sants y Hostafrancs para ordenar la actividad comercial y hacerla compatible con la convivencia y a pesar de ello en la calle de la Creu Coberta se están cerrando comercios. Por ello impulsaremos un plan de persianas abiertas en esta calle, junto con medidas de promoción y asesoramiento para apoyar el comercio de proximidad.

29.

Garantizaremos el cumplimiento de la ordenanza de civismo y limpieza en algunas zonas, como en las plazas Joan Corrades y Herenni.

30.

Llevaremos a cabo labores de mediación con las entidades del barrio, para resolver los problemas de convivencia en el espacio público, provocados por comportamientos incívicos, la suciedad y el ruido.

6. La Bordeta

31.

Continuaremos el desarrollo de grandes proyectos en el recinto de Can Batlló que deben implementarse en los próximos años:

— Tras haber concluido el CAP y algunas viviendas, queda pendiente en la Magoria la definición de los equipamientos socio-sanitarios, la vivienda

dotacional y el resto de la zona verde que consensuaremos con las entidades del distrito.

— Can Batlló también incluirá un centro cultural y educacional, con importantes equipamientos como el Nuevo Archivo de la Ciudad y la transformación de Can Maiol en un instituto-escuela.

— En la Magoria priorizaremos la instalación de nuevos equipamientos deportivos en torno a un nuevo campo de fútbol. Desarrollaremos este proyecto de acuerdo con las demandas de la Taula d'Esports, constituida para definir los usos, que incluyen un aparcamiento, un polideportivo, dos campos de fútbol y pistas de petanca para torneos internacionales, siempre y cuando haya espacio disponible que garantice unas instalaciones de calidad.

32

Impulsaremos la remodelación de la plaza de Suria siempre de acuerdo con vecinos y entidades.

7. Sants-Badal

33.

Finalizaremos el polideportivo y la guardería de la calle Roger con la calle Juan de Sada, y en el espacio libre entre estas dos calles, promoveremos un tercer edificio para equipamientos.

34.

Priorizaremos la remodelación del tramo de la Rambla Badal, comprendido entre la calle Sants y las vías de Sants, para mejorar la urbanización de este sector y conectar el barrio con el resto del distrito.

35.

Impulsaremos, con la participación de los vecinos, el proyecto de remodelación de la plaza Olivereta.

8. Sants

36.

Complementaremos la tercera fase de la urbanización del cajón de vías de Sants, pendiente desde 2003, que es una prioridad.

37.

Agilizaremos los procesos de expropiación de los solares y el derribo de los edificios, incluyendo Can Vies, para completar la rampa de acceso a los jardines, tal y como está proyectada.

38.

Dedicaremos un mayor esfuerzo en mantenimiento, a través del incremento de la vigilancia y control, de los jardines de la Rambla de Sants para combatir el vandalismo y los actos incívicos.

39.

Instaremos a la Generalitat a priorizar la ejecución del proyecto integral de mejora de los accesos a la estación de metro de la plaza de Sants, que incluye la instalación de un ascensor y un nuevo intercambiador entre líneas de metro.



An aerial photograph of Barcelona, Spain, showing a dense urban landscape with numerous buildings and skyscrapers. In the foreground, a curved brick wall, likely part of the Castell de Montjuïc, is visible, surrounded by green trees. The text '3.1 MONTJUÏC ES BARCELONA' is overlaid in white, bold, sans-serif font, centered on the image. The text is flanked by horizontal lines above and below it.

—
3.1
MONTJUÏC
ES
BARCELONA
—

MONTJUÏC ES BARCELONA

Montjuïc espera desde hace veinte años una acción de gobierno valiente y decidida que active todo su potencial.

Sigue siendo un proyecto sobre papel, escrito y reescrito en cada nuevo plan director, que todavía no ha encontrado su sentido para ser compartido con los ciudadanos.

Es cultura, es historia es deporte, es naturaleza, es un pulmón de la ciudad. Pero ¿por qué no acaba de arrancar?

Acercaremos la montaña de Montjuïc al ciudadano, para que los barceloneses disfruten de la naturaleza y del ocio cultural y deportivo.

MONTJUÏC NECESITA A BARCELONA Y BARCELONA NECESITA A MONTJUÏC

Barcelona debe ser una ciudad que inspire a otras grandes ciudades ante el reto de la urgencia climática y la necesidad de adoptar soluciones de crecimiento sostenible que mejore la vida de todos los ciudadanos.

Montjuïc será como la Barcelona que queremos: sostenible, saludable, innovadora, creativa, solidaria, deportista, acogedora.

MONTJUÏC TIENE MUCHOS RETOS:

1.
Potenciar y ampliar su oferta cultural.

2.
Renovar y reactivar sus equipamientos deportivos.

3.
Construirse como destino para actividades saludables al aire libre.

4.
Mejorar radicalmente los accesos y conexiones con los barrios que lindan con la montaña.

5.
Ser referente de reserva natural y albergar, en el Castillo de Montjuïc, la sede del Observatorio Internacional de ciudades mediterráneas para el Cambio Climático.

6.
Preservar el espacio público con un plan integral para la seguridad, iluminación y mantenimiento.

7.
Disponer de una fórmula de administración autónoma que posibilite una gestión eficaz y sostenible.

MONTJUÏC

Medidas

Potenciaremos el románico del Museo Nacional de Arte de Cataluña, Joan Miró, Mies Van der Rohe, CaixaForum, etnología, arqueología, teatre Lliure, mercado de las Flores, los teatros del Paralelo (Conda, Apolo, Victoria, Barts o el Molino ...). Diseñaremos una estrategia de divulgación conjunta.

Crearemos el eje cultural Paralelo-Montjuïc, que permitirá religar estos dos polos culturales.

Destinaremos a equipamientos culturales los edificios pendientes de definición de usos: Palacio de Alfonso XIII, Pabellón de Victoria Eugenia, la Casa de la Prensa, Palacio de los Deportes.

Ofreceremos actividad vinculada a salud y naturaleza fuera de los equipamientos. Intervendremos en las vías para integrar itinerarios para visitantes a pie y en bicicleta. Calzada única, zona segregada para coches en función de la actividad

- Reservaremos zonas intermedias ajardinadas con arbustos y árboles para dar sombra.
- Recuperaremos 15 km de vías para peatones y ciclistas.
- Crearemos 9 km nuevos de circuito.
- Transformaremos 6 km de vías rodadas en vías mixtas con nuevo espacio central amplio y segregado para peatones y bicicletas.

Recuperaremos los caminos históricos para mejorar la deficiente conexión con los barrios de los alrededores y la circulación interior.

Instalaremos nuevas fuentes públicas de agua (con nuevos criterios ecológicos para controlar los escapes) y haremos un plan disuasorio para evitar el uso de plásticos en la montaña, en el marco de nuestro proyecto de valores sostenibles para toda la ciudad.

Incorporaremos vegetación que proporcione producción agrícola, con la vegetación integrada en los ejes viarios (frutales, especies aromáticas, etc.) y también con los huertos que incorporaremos para potenciar los valores de convivencia, empleo y formación, así como el uso diario de la montaña.

Declararemos Montjuïc como «espacio holístico», donde se organizarán actividades y macro eventos relacionados con el bienestar, como yoga, tai-chi, talleres de mindfulness, relajación...

Crearemos la Asociación de Amigos de Montjuïc para fomentar la protección de la naturaleza, las rutas y las actividades culturales, incluidos los huertos urbanos.

Haremos una acción de mejora urbanística en los accesos al parque, tanto para vehículos como para peatones.

Reduciremos la presencia de vehículos en el parque reforzando el transporte público,

MONTJUÏC

solo eléctrico. Habrá paradas origen junto a las cuatro puertas de acceso, con mayor frecuencia los festivos y fines de semana; bicicletas eléctricas de alquiler en cada puerta de acceso y estaciones de recarga ante los equipamientos. De lunes a viernes la frecuencia será menor, adaptada a los horarios de apertura de los museos, equipamientos y servicios, y a solicitud a través de una aplicación tecnológica.

Propondremos crear un instrumento jurídico específico para dotar Montjuïc de autonomía administrativa: explotación, dinamización, interlocución y coordinación de ámbitos funcionales básicos como seguridad, mantenimiento, transporte. El objetivo es que el parque sea sostenible y cuente con los recursos necesarios. Impulsaremos un plan de renovación de las infraestructuras para optimizar y rentabilizar su uso.

Diseñaremos una estrategia común de difusión y activación de programas y equipamientos por medio de una aplicación que informe de la actividad, temperatura, accesos, plazas de aparcamiento, horarios, calidad del aire, nivel de ocupación (por seguridad).

Conmemoraremos los hitos importantes de la montaña, activando el presente para construir el futuro. Montjuïc debe ser una realidad para todos y cada uno de los barceloneses.

Haremos campañas comunes con otros parques urbanos, como los Tres Turons, Collserola y Ciutadella.

Conservaremos y divulgaremos los jardines transformados. En 1987 The New York Times incluyó los jardines de Mossèn Costa i Llobera en su lista de los diez jardines más bellos del planeta.

Cederemos espacios e infraestructuras para la organización de mercados de economía circular o de intercambio.





DU EXPERIENCE VINE A VISITAR EL CAMP NOU EXPERIENCE



AHORA
CONVIENE
Valls

4
LES CORTS
BARRIO A BARRIO

AHORA
GANARÁS
Tú

Compuesto por una mayoría social de rentas situadas en los tramos alto y medio-alto, les Corts es el distrito con menor población extranjera y una mayor esperanza de vida.

Aunque hay numerosos equipamientos de ciudad, en el distrito hacen falta equipamientos de barrio para residentes, especialmente los dirigidos a niños y a personas mayores, además de locales sociales y culturales. En todo el distrito no hay ningún centro de urgencias de atención primaria abierto las 24 horas, por lo que una de nuestras prioridades será ampliar el horario de estos centros.

El distrito cumple las funciones de ciudad deportiva y universitaria, lo cual, junto a la presencia de grandes edificios de oficinas y centros comerciales en la Diagonal, y a su ubicación en una de las principales entradas a la ciudad, origina multitud de problemas de movilidad.

El proyecto de transformación urbana en el entorno del Espai Barça es el más ambicioso que se desarrollará en el distrito durante los próximos años. La reurbanización de un gran espacio público y de libre tránsito en torno al estadio mejorará su integración en la trama urbana, conectará los barrios de una manera más eficiente, dará impulso al comercio y a la actividad económica, y será una gran oportunidad para mejorar las condiciones de movilidad y de seguridad en esta zona, afectada por la gran afluencia de personas y vehículos. Es imprescindible ampliar los aparcamientos, el servicio de transporte público, la iluminación y la vigilancia de las calles en los alrededores del Camp Nou.

En todo el distrito no hay ningún centro de urgencias de atención primaria abierto las 24 horas, por lo que una de nuestras prioridades será ampliar el horario de estos centros

2 RETOS

PARA EL DISTRITO DE LES CORTS

1

Mejorar la movilidad y conectividad entre los barrios y el resto de la ciudad.

2

Ampliar la dotación de equipamientos de proximidad.



Construiremos un
nuevo instituto

Aseguraremos el
desarrollo de la fase
final de la Colonia
Castells

Rehabilitaremos los
Jardines Bacardí

12 PROPUESTAS PARA EL DISTRITO Y SUS BARRIOS

1. Les Corts

1. Ampliaremos la escuela de primaria (futura nueva escuela Anglesola).
2. Construiremos un nuevo instituto.
3. Promoveremos una nueva guardería municipal, que el barrio hace tiempo que espera.
4. Revisaremos la implementación de los carriles bici para adaptar las vías al modelo de calzada única con prioridad para el peatón y bicicletas, ofreciendo una alternativa de plazas de aparcamiento para residentes.
5. Aseguraremos el desarrollo de la fase final de la Colonia Castells.

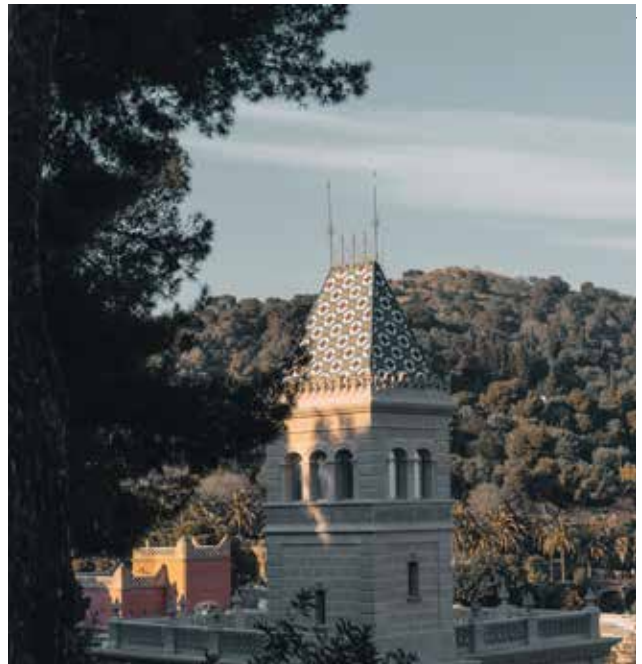
2. La Maternitat i Sant Ramon

6. Complementaremos y reforzaremos la red ortogonal con líneas de bus que atiendan las necesidades básicas de movilidad del barrio para cubrir la carencia de estaciones de metro.
7. Impulsaremos la ejecución de los planes para urbanizar los solares de las antiguas fábricas de la calle Danubi, junto a l'Hospitalet, con la finalidad de ampliar la dotación de vivienda asequible, equipamientos y zonas verdes.
8. Impulsaremos la construcción de una nueva guardería.
9. Pondremos en marcha un plan para combatir el incivismo y la suciedad, especialmente en el entorno del Espai Barça.

10. Rehabilitaremos los Jardines Bacardí.

3. Pedralbes

11. Promoveremos un plan de movilidad que incluya medidas específicas para resolver los problemas de movilidad en torno a los numerosos centros educativos del barrio.
12. Estudiaremos actuaciones de carácter preventivo para controlar la población de jabalíes de la montaña de Collserola y paliar los daños ocasionados por estos animales.





AHORA
CONVIENE
Valls

5
SARRIÀ-
SANT GERVASI

BARRIO A BARRIO

AHORA
GANARÁS
Tú

Es el distrito con menor densidad de población de la ciudad. Bastante homogéneo socialmente, con una mayoría de población nacida en Barcelona, es también el de mayor renta familiar per cápita, razón por la cual se ha mantenido en la cola de la inversión pública.

Sin embargo, Sarrià-Sant Gervasi también tiene necesidades de equipamientos básicos que no han sido atendidas por el Ayuntamiento. Durante el último mandato se han invertido solamente 45 millones en el conjunto del distrito.

Los problemas de movilidad tienen una especial incidencia en este distrito. Por un lado, la cobertura del transporte público (metro y autobuses de barrio) es insuficiente, además se han implantado

carriles bici sin una correcta planificación, y estos problemas se acentúan por tratarse del distrito que concentra la mayor oferta educativa, privada y concertada, de la ciudad, que comporta el traslado diario de numerosos alumnos.

A los problemas de limpieza y mantenimiento de la vía pública hay que añadir el de la calidad del aire. La contaminación procedente de las rondas y las vías de acceso a la ciudad no se disipa adecuadamente debido a la barrera que supone la montaña de Collserola.

La falta de vivienda asequible es también uno de los grandes problemas en el distrito, que tiene el precio medio de vivienda más caro de la ciudad.

A los problemas de limpieza y mantenimiento de la vía pública hay que añadir el de la calidad del aire

3 RETOS

PARA EL DISTRITO DE SARRIÀ-SANT GERVASI

1

Ampliar la dotación de equipamientos de proximidad.

2

Mejorar la movilidad dada la alta concentración de centros escolares.

3

Reducir drásticamente la contaminación especialmente cerca de los centros educativos.



24 PROPUESTAS PARA EL DISTRITO Y SUS BARRIOS

1. Vallvidrera, Tibidabo i les Planes

En este barrio se incluyen los núcleos residenciales de montaña del distrito que fueron objeto de un crecimiento desordenado en el pasado y que actualmente presentan carencias de urbanización, con calles que ni siquiera están asfaltadas.

1. Es necesario poner en marcha actuaciones para completar la urbanización.
2. Completaremos y desarrollaremos el Plan Parcial de Les Planes.
3. Impulsaremos la construcción de una nueva escuela de secundaria.
4. Recuperaremos como nuevo equipamiento municipal el antiguo mercado de Vallvidrera.

2. Sarrià

5. Impulsaremos la construcción de la nueva biblioteca de Sarrià.
6. Pondremos en marcha un proceso de participación vecinal para definir los usos de las casitas de la calle Hort de la Vila, que fueron objeto de una ocupación ilegal y sufrieron un incendio, y promoveremos su rehabilitación para destinarlas a equipamientos públicos (casal o centro de entidades).
7. Evaluaremos los resultados del programa de recogida selectiva de basura para mejorar su eficiencia, de acuerdo con las demandas de los vecinos.
8. Presentaremos un plan de actuación con medidas destinadas a mejorar los problemas de movilidad y a compensar la falta de plazas de aparcamiento.

9. Evaluaremos la creación de una Zona Urbana de Atmósfera Protegida (ZUAP).

3. Les Tres Torres

Es el barrio con menor inversión de toda la ciudad, a pesar de tener importantes necesidades de mejora en la urbanización de las calles.

10. Invertiremos de forma prioritaria en la reparación y ampliación de las aceras y en el soterramiento de postes telefónicos. Esta es una reivindicación vecinal que se mantiene desde hace más de cuarenta años.
11. Impulsaremos las vías de calzada única con prioridad para peatones y bicicletas en el entorno del mercado.
12. Promoveremos la construcción de una guardería pública, la primera del barrio.
13. Promoveremos la construcción de un casal para gente mayor.

4. Sant Gervasi-la Bonanova

14. Impulsaremos un plan de movilidad que contemple medidas para solucionar las frecuentes afectaciones del tráfico en las calles Balmes y Muntaner.
15. Instaremos a la Generalitat a continuar con las obras para completar el recorrido de la línea 9 de metro.
16. Impulsaremos la remodelación, modernización y puesta en funcionamiento del Tramvia Blau, con criterios de conservación estética y recuperación

histórica de la infraestructura, incorporándolo a la red general del transporte público. Asimismo, lo promocionaremos como atracción turística para garantizar la rentabilidad de la inversión.

17.

Llevaremos a cabo las obras de adecuación de los jardines de la Tamarita y la Caseta del Jardiner.

5. Sant Gervasi-Galvany

18.

Revisaremos la reforma del Turó Park, cuya remodelación ha quedado inacabada, y la completaremos atendiendo la opinión de los vecinos. Adaptaremos las calles que rodean al parque a la tipología de vías de calzada única con prioridad para peatones y ciclistas y velocidad limitada y controlada.

19.

Incrementaremos las líneas de autobuses de barrio, especialmente las de acceso al CAP.

20.

Sancionaremos el incumplimiento de las ordenanzas del civismo y velaremos por que las actividades de ocio nocturno no interfieran en el descanso de los vecinos.

21.

Mejoraremos el mantenimiento y mejora de las calles.

6. El Putxet i el Farró

22.

Habilitaremos como equipamiento municipal la finca de la calle Manacor 1, infrautilizada y de titularidad municipal desde 2010, de acuerdo con las entidades vecinales.

23.

Impulsaremos de manera prioritaria mejoras en la limpieza y accesibilidad de las calles.

24.

Incrementaremos las líneas de autobuses de barrio.



—
Invertiremos
de forma prioritaria
en la reparación
y ampliación de
las aceras y en el
soterramiento de
postes telefónicos
—



FISIOTERÀPIA

www.fisioital.it

FISIOVITAL
FISIOTERAPIA
VASCOLARE
OSTEOARTICOLARE
www.fisioital.it

AHORA
CONVIENE
Valls

6
GRÀCIA

BARRIO A BARRIO

AHORA
GANARÁS
Tú

Es un distrito bastante homogéneo socialmente, con una mayoría de población nacida en Barcelona y un 20% de población de origen extranjero, predominantemente europea.

El barrio de la Vila de Gracia es el que menos parques y arbolado tiene de toda la ciudad.

Es el segundo distrito con mayor densidad de población, sólo por detrás del Eixample.

El precio de la vivienda es alto y la oferta de vivienda protegida, prácticamente inexistente (un 0,5%). Salvo en el sector de Vallcarca, queda poco espacio disponible para la construcción de promociones inmobiliarias.

Es necesario gestionar los flujos turísticos, en especial en el entorno del parque Güell.

Son relevantes los problemas generados por el incivismo, el ocio nocturno irrespetuoso, las ocupaciones ilegales y las actividades de grupos antisistema.

El tejido asociativo es muy potente en este distrito.



El tejido asociativo es muy potente en este distrito

3 RETOS PARA EL DISTRITO DE GRÀCIA

1

Implementar un programa de convivencia y valores cívicos en el espacio público basado en la ordenanza pública de civismo.

2

Promover nuevos equipamientos y vivienda asequible.

3

Paliar la carencia de verde por habitante con la plantación de un número significativo de árboles y la activación extensiva de cubiertas verdes.



24 PROPUESTAS PARA EL DISTRITO Y SUS BARRIOS

1. Vallcarca i els Penitents

En Vallcarca se concentran los grandes proyectos de transformación urbanística y las posibilidades de crecimiento dentro del distrito.

1. Promoveremos de manera inmediata la ejecución del Plan Urbanístico de Vallcarca acordado con vecinos y entidades.

2. Impulsaremos la construcción del depósito pluvial bajo la Avenida de Vallcarca, para que pueda iniciarse el proyecto de urbanización de la Rambla Verde, imprescindible para conectar adecuadamente este sector con el centro histórico del distrito.

3. Mejoraremos la movilidad adaptando nuevas vías al modelo de calzada única con prioridad para peatones y bicicletas, recuperando zonas de aparcamiento para residentes e instalando escaleras mecánicas en las zonas de montaña. Completaremos la segunda fase de mejora de la accesibilidad de la estación de metro con la instalación de un ascensor en la Avenida de la República Argentina.

4. Impulsaremos la creación de nuevos equipamientos. De manera prioritaria: un polideportivo en la zona alta (próximo a la Ronda de Dalt), el nuevo instituto Vallcarca, una zona de juegos infantiles en la calle de Anna Piferrer, una guardería y los casales de barrio de Can Carol y Canals y Junyer. Este último, ubicado en el antiguo consulado de Dinamarca, servirá también al vecino barrio del Coll.

5. Desarrollaremos las medidas necesarias para favorecer el comercio de proximidad mediante la promoción y el impulso de las asociaciones de comerciantes.

2. El Coll

6. Desarrollaremos los proyectos del entorno del parque Güell, junto con el Plan del parque dels Tres Turons.

7. Priorizaremos la reparación del lago-piscina de la Creueta del Coll, para que esté en funcionamiento en verano de 2020, así como la adecuación de los caminos de montaña.

8. Promoveremos la creación de una zona peatonal en el Coll mediante un Plan de movilidad consensuado con residentes y comerciantes. Estudiaremos las consecuencias que puedan comportar las actuaciones de peatonalización de calles en cuanto a pérdida de plazas de aparcamiento y afectaciones a la movilidad en el paseo de la Mare de Déu del Coll, a causa tráfico proveniente del Carmel.

9. Mejoraremos el transporte público, dando prioridad al refuerzo de las líneas de bus de barrio.

10. Promocionaremos y reactivaremos el comercio de proximidad.

3. La Salut

11. Desbloquearemos el plan de construcción de viviendas y equipamientos en el solar de la antigua clínica Quirón, relegado durante el anterior mandato, y que comporta la construcción de un casal para personas mayores, un casal de jóvenes y un casal de barrio.

12. Desarrollaremos los proyectos decisivos del entorno del Parque Güell destinados a afrontar de manera eficaz los problemas de movilidad, gestión de turismo y accesibilidad del barrio.

13. Impulsaremos la construcción de una nueva guardería.

14. Combatiremos la ocupación ilegal.

15. Impulsaremos planes de mejora del transporte público en todo el barrio.

16. Priorizaremos el comercio de proximidad en el entorno de la Travesera de Dalt.

4. Vila de Gràcia

El centro histórico de Gràcia tiene un tejido urbano extraordinariamente denso, salpicado por pequeñas plazas que apenas logran compensar la falta de zonas verdes. El barrio dispone de una amplia red de calles peatonales y de circulación restringida.

17. Restauraremos la convivencia, dañada por los actos incívicos, el botellón, el vandalismo y las ocupaciones ilegales, impulsando un plan que acabe con el incivismo y la suciedad, focalizado en la protección de la convivencia y del descanso vecinal en las plazas.

18. Impulsaremos la construcción de un instituto de enseñanza superior.

19. Velaremos por la finalización en 2020 de las obras de renovación del mercado de la Abacería, tal como está previsto. Prestaremos una especial atención a los comercios del entorno que se vean afectados por estas obras, e impulsaremos un plan de ayudas para evitar que se vean forzados al cierre. Controlaremos que la retirada de los elementos de amianto se realice con todas las garantías de seguridad.

20. Estudiaremos las medidas adecuadas para el reto que supone el incremento del parque de viviendas asequibles, asumiendo la escasez de suelo, siempre de acuerdo con los vecinos y sin afectar a zonas verdes.

21. Estudiaremos la derogación de la moratoria de licencias de obras establecida por el anterior gobierno municipal.

5. El Camp d'en Grassot i Gràcia Nova

El barrio forma parte de la trama Cerdà y tiene un tejido urbano denso, con muy pocas zonas verdes.

22. La prioridad en este sector tiene que ser la ampliación de los equipamientos, de las zonas verdes en los interiores de manzana y de la vivienda dotacional.

23. Impulsaremos el plan de vivienda dotacional, estudiando la posibilidad de incluir el mismo en la reforma de la Plaça de La Sedeta.

24. Convertiremos los jardines de Caterina Albert en un nuevo centro de equipamientos del barrio, que incluirá un colegio de primaria, una guardería y un casal para jóvenes.





AHORA
CONVIENE
Valls

7

**HORTA-
GUINARDÓ**

BARRIO A BARRIO

AHORA
GANARÁS
Tú

HORTA-GUINARDÓ

El distrito abarca un territorio extenso y muy diverso social, económica y geográficamente. Muchos de sus barrios experimentaron un gran crecimiento en los años setenta.

Se registra un envejecimiento progresivo de la población, en especial en el barrio de Montbau.

El distrito presenta uno de los peores índices en actividad comercial de la ciudad, con muchos locales vacíos y un bajo porcentaje de comercios en relación a su población. Este problema es particularmente notable en La Teixonera, Can Baró y La Font d'en Fargues, que tienen entre el 78% y 72% de sus locales inactivos. La media del distrito es del 34%.

No se ha realizado una verdadera política para atraer inversiones y empresas y el distrito ofrece pocas oportunidades de empleo. Hay un Plan de Desarrollo Económico del distrito todavía vigente (2018-2022), basado en la economía social y solidaria que, de momento, no ha dado resultados positivos.

Las características orográficas del distrito dificultan la accesibilidad y generan problemas de movilidad y de conexión, tanto entre los barrios como entre estos y el resto de la ciudad.

El distrito cuenta con grandes instalaciones hospitalarias y deportivas. Hay que potenciar las actividades asociadas al uso de estos equipamientos en beneficio de la población residente en los barrios.

En el distrito está el mayor parque de ascensores y escaleras mecánicas de la ciudad, cuyo mantenimiento y mejora son clave para los vecinos.

El ratio de verde urbano por habitante es de los más altos de la ciudad. Sin embargo, la proximidad de cinco de sus once barrios a la Ronda de Dalt genera contaminación acústica y ambiental que debe mitigarse con planes específicos.



5 RETOS

PARA EL DISTRITO DE HORTA-GUINARDÓ

1

Implementar un Plan de Movilidad.

2

Impulsar la actividad económica, con especial atención en la reactivación del tejido comercial

3

Diseñar una estrategia que permita la recuperación de los oficios que se están perdiendo, coordinada con un plan de uso de locales vacíos para revitalizar el comercio de proximidad.

4

Favorecer esta recuperación junto con los gremios y sus escuelas de formación.

5

Seguir impulsando la cobertura de los tramos pendientes de la Ronda para reducir su impacto (conectividad, contaminación acústica y atmosférica).

55 PROPUESTAS PARA EL DISTRITO Y SUS BARRIOS

1. El Baix Guinardó

1. Mejoraremos la movilidad interna mediante la reurbanización de calles con prioridad sobre las que se encuentran en mal estado, al objeto de promover la movilidad activa.

2. Reformaremos la calle Pi i Margall, y promoveremos la construcción de un nuevo aparcamiento en la calle de Thous.

3. El plan de movilidad del distrito también incluirá propuestas de rutas alternativas para el tráfico de autobuses turísticos y autocares que se dirijan al Parque Güell.

4. Impulsaremos la urbanización del entorno del Torrent d'en Lligalbé.

5. Promoveremos la construcción de un nuevo equipamiento deportivo de uso polivalente en la calle Sardenya que puedan utilizar las tres escuelas adyacentes y esté abierto asimismo a los barrios vecinos.

2. Can Baró

El conflicto de las viviendas afectadas por la zona verde del Turó de la Rovira es una asignatura pendiente desde hace muchos años.

6. Impulsaremos los acuerdos que sean necesarios con los vecinos del Turó de la Rovira, mediante realojos e indemnizaciones, sin descartar posibles desafectaciones puntuales.

7. Realizaremos un plan de eliminación de los restos de amianto en las laderas del Turó.

8. Impulsaremos la reforma del casal de barrio Pirineu.

9. Mejoraremos la accesibilidad y movilidad del barrio, caracterizado por sus fuertes pendientes y aceras estrechas. Es prioritario reparar las aceras en mal estado y reforzar el servicio y las frecuencias de los autobuses que conectan con los equipamientos básicos, como el hospital de Sant Pau.

10. Aseguraremos el cumplimiento de las normas del civismo que garanticen la convivencia del uso turístico intensivo del Turó de la Rovira mediante una mejor ordenación de los flujos turísticos y una mayor vigilancia.

3. El Guinardó

Es el barrio más poblado del distrito y el que cuenta con más locales vacíos.

11. Pese a ser el barrio más poblado del distrito, el Guinardó es donde hay más locales comerciales vacíos. Promoveremos, conjuntamente con Baix Guinardó, un «Plan para subir persianas» con medidas para estimular la actividad comercial, entre ellas la promoción del comercio de proximidad, la mediación entre propietarios y emprendedores y la participación de entidades sociales.

12. Impulsaremos las medidas del «Modelo de Barrio» aprobado en el Consejo Plenario con el consenso de las entidades vecinales y sociales; centrándonos en las mejoras en movilidad, transporte público y equipamientos.

13. Estudiaremos la mejora de las frecuencias de los autobuses y la modificación del recorrido del bus de barrio para adaptarlo a las necesidades de conexión con los equipamientos, de modo que llegue a las zonas de más difícil acceso.

14. Continuaremos la construcción de un edificio en el solar de los antiguos Laboratorios Esteve, para destinarlo a vivienda asequible y equipamientos.

15. Promoveremos la reforma del tramo de la Ronda del Guinardó, entre Cartagena y San Quintín.

16. Instataremos a la finalización de la reforma de accesibilidad de la parada de metro Maragall.

4. La Font d'en Fargues

Este barrio cuenta con la renta per cápita más alta dentro del distrito, pero comparte con los demás barrios los problemas de accesibilidad que generan las fuertes pendientes de las calles y el mal estado de las aceras.

17. Impulsaremos mejoras en la movilidad, especialmente en lo que se refiere a la frecuencia y recorridos de los autobuses, y ampliaremos la dotación de plazas de aparcamiento para residentes estableciendo áreas verdes.

18. Continuaremos la mejora de la urbanización de la histórica plaza de Font d'en Fargues, conjuntamente con el grupo impulsor creado por los vecinos para este fin.

19. Reforzaremos las labores de limpieza y mantenimiento del parque del Guinardó.

5. El Carmel

Es el barrio con menor renta per cápita del distrito. En el Carmel, a los problemas de accesibilidad en las calles de aceras estrechas, se suma la incomodidad de los postes de servicios sin soterrar.

20. Impulsaremos un Plan Integral de Regeneración Urbana para mejorar la limpieza y urbanización de las calles, el mantenimiento de las plazas y jardines, así como para combatir el incivismo.

21. Buscaremos soluciones para combatir la ocupación

ilegal, promoviendo medidas que reduzcan el parque de viviendas vacías.

22. Impulsaremos la reforma del mercado y la construcción del nuevo casal de barrio.

23. Continuaremos con la definición del proyecto de reforma de la Rambla del Carmel.

24. Ofreceremos ayudas y asesoramiento a las comunidades de vecinos para la instalación de ascensores en los edificios.

25. Daremos prioridad a la implantación del proyecto Radars, para paliar los efectos de la soledad y atender las necesidades de las personas mayores.

6. La Teixonera

26. Cumpliremos los proyectos y reformas previstos para el barrio en el Plan de Barrios 2016-2020, en especial el plan global de equipamientos, siendo una prioridad la construcción de una nueva guardería municipal.

27. Finalizaremos la reforma del mercado municipal, junto con una urbanización del entorno que incluya, de acuerdo con el plan inicial, la instalación de un ascensor de acceso al mercado. Todo ello es imprescindible para impulsar el tejido comercial del barrio.

28. Adecuaremos el solar de Santa Rosalía 91 como plaza-mirador y reformaremos la Bóbila como equipamiento municipal destinado a las entidades del barrio.

29. Mejoraremos la accesibilidad mediante la construcción de un aparcamiento para residentes y la instalación de nuevas escaleras mecánicas.

7. Sant Genís dels Agudells

Menos estructurado urbanísticamente, es un barrio popular con una gran necesidad de equipamientos que no se han llevado a cabo por los recorres del Plan de Barrios.

30.

Dotaremos presupuestariamente las actuaciones pendientes del Plan de Barrios (2016-2020) para su cumplimiento integral.

De esta forma:

— Mejoraremos las vías de comunicación del barrio con el Hospital del Vall d'Hebron y con el resto del distrito, así como las conexiones con la montaña.

— Promoveremos la consolidación de los muros de contención en mal estado.

— Impulsaremos el proyecto de reforma de la plaza de Meguidó.

— Finalizaremos la urbanización del entorno del recién inaugurado Centro de la Naturaleza de Can Soler, en el antiguo campo de fútbol.

31.

Estudiaremos la posibilidad de destinar a equipamientos el antiguo instituto y el edificio de Can Safont.

32.

Daremos solución a la ocupación ilegal de la antigua escuela Menéndez Pidal, que genera graves problemas de convivencia con los vecinos.

33.

Mejoraremos los servicios de limpieza y seguridad pública. Impulsaremos un plan para promover la convivencia y combatir la delincuencia.

8. Montbau

Es el barrio de Barcelona con el más alto porcentaje de envejecimiento de población. Los problemas de accesibilidad son comunes a los de Sant Genís.

34.

Extenderemos los proyectos de envejecimiento activo y saludable que hayan obtenido mejores resultados en el Plan de Barrios de otras áreas.

35.

Impulsaremos la ejecución del Plan de Movilidad y Accesibilidad «Montbau+Accesible» promovido por la asociación de vecinos y aprobado en el plenario del distrito.

36.

Reforzaremos la línea de bus de barrio 135 con un segundo vehículo y mejoraremos la conexión con el hospital del Vall d'Hebron.

37.

Finalizaremos la reforma de la calle de l'Harmonia.

38.

Abordaremos mediante actuaciones específicas el problema de los jabalíes que rondan por el barrio.

39.

La precariedad de la actividad comercial debe ser objeto de un programa específico para su dinamización e impulso.

9. La Vall d'Hebron

Es el barrio con un indicador de renta más alto, donde a la baja densidad de población se une la presencia de una gran cantidad de equipamientos deportivos de ciudad.

40.

Convocaremos una mesa de trabajo para establecer un plan de equipamientos de barrio consensuado con los vecinos, para acordar el destino de los solares de titularidad pública. Nuestra propuesta estará orientada a la construcción de vivienda dotacional y servicios culturales.

41.

Incrementaremos la dotación de aparcamiento de zona verde para residentes.

42.

HORTA-GUINARDÓ

Realizaremos las obras de urbanización de la plaza de Botticelli, la Llosa y las plazas interiores, para mejorar su accesibilidad.

43.

Mejoraremos la gestión de los servicios de limpieza y mantenimiento del espacio público.

10. La Clota

Situado en una depresión geográfica entre el Carmel y el Vall d'Hebron, es un entorno semi-rural y poco urbanizado. Es el barrio menos poblado de Barcelona.

44.

Ejecutaremos y finalizaremos los proyectos de reforma urbana incluidos en el Plan de Reordenación y en el Plan de Urbanización y Conservación del Patrimonio para la mejora de las condiciones de urbanización del barrio, junto con la creación de un gran Parque Central de la Clota, en torno al cual se situarán los nuevos desarrollos.

45.

Estudiaremos la posibilidad de construir un nuevo CAP, trasladando el de la calle Lisboa, para centralizar los servicios sanitarios del entorno.

46.

Priorizaremos la reordenación de los aparcamientos en superficie.

47.

Mejoraremos la gestión de los servicios de limpieza, el mantenimiento del espacio público y la seguridad.

48.

Combatiremos las ocupaciones irregulares, que están generando problemas de convivencia.

11. Horta

En el núcleo histórico del distrito se aprobó recientemente un Plan de Protección del Patrimonio que ha desafectado numerosas viviendas.

En Horta se ubica el principal eje comercial del distrito que, junto con el mercado, conforma un destacado entorno de actividad económica.

49.

Daremos prioridad a la reforma y modernización del mercado municipal para fortalecer el eje comercial.

50.

Abordaremos la definición de la reforma y los usos del Bloc 17, edificio protegido y de reciente propiedad municipal y que debe ser puesto al servicio de todos los ciudadanos y entidades del barrio.

51.

Continuaremos con la revisión del conjunto de actuaciones que se derivaron del proyecto inicial de Superilla, de acuerdo con las entidades vecinales. Garantizaremos la participación y el consenso de vecinos y comerciantes durante su ejecución. El objetivo es dar prioridad al peatón.

52.

Otros proyectos prioritarios son los de la rehabilitación del palacio de Alfarrás, en el parque del Laberint, y la Torre del Moro, ambos infrutilizados y en mal estado, para darles un nuevo uso como equipamientos culturales.

53.

Respecto de la Font del Gos, núcleo residencial del barrio afectado en gran parte por el parque natural de Collserola, requiere el estudio de la resolución de algunas afectaciones.

54.

Llevaremos a cabo mejoras en la urbanización de las calles para dotarlas de los servicios esenciales; acondicionaremos el campo de fútbol, actualmente en desuso, para que vuelva a ser utilizado por las entidades deportivas, y mejoraremos las labores de vigilancia y seguridad.

55.

Haremos una prueba piloto de bus de barrio a demanda, ya activo en Torre Baró, para su futura implementación en este barrio.



AHORA
CONVIENE
Valls

8

NOU BARRIS

BARRIO A BARRIO

AHORA
GANARÁS
Tú

NOU BARRIS

Es el distrito con menor renta familiar per cápita de la ciudad y con el mayor índice de desempleo (9,3%).

El Plan de Desarrollo Económico de Nou Barris 2016-2021 no ha dado los resultados esperados. Es necesario estudiar e impulsar otras medidas que sí sean eficaces para atraer actividad económica y que ofrezcan oportunidades laborales, con especial atención a los jóvenes.

Hay muchas quejas por falta de mantenimiento, sobre todo en lo que se refiere al cuidado de las zonas verdes, mobiliario urbano y zonas de juego infantiles.

Lucharemos contra las desigualdades: no podemos aceptar las acusadas diferencias en esperanza de vida que existen entre diferentes barrios de la ciudad.

Continuaremos la lucha contra la fractura digital. La sofisticación de las herramientas tecnológicas, informáticas y los smart phones, afecta en mayor medida a los colectivos vulnerables, como personas mayores, con discapacidades o jóvenes en riesgo de fracaso escolar. Esto nos exige una atención preferente para evitar el crecimiento de las desigualdades.

En los últimos años ha habido un aumento generalizado del porcentaje de renta que se ha de destinar al alquiler de vivienda. Los precios han aumentado más que la renta, y este aumento repercute especialmente en aquellos barrios de renta más baja, que en este distrito son Vallbona, Torre Baró y Ciutat Meridiana.

La importante tradición de movimientos sociales de los barrios de este distrito ha reivindicado y conseguido notables mejoras urbanísticas y de servicios públicos.

Vilapicina dispone de un importante eje comercial, con un elevado índice de aprovechamiento y de atracción comercial que se debe potenciar y extender hacia otros barrios del distrito. Es muy positivo el éxito de iniciativas como la Ruta de Ta-

pes Pinxu Panxo.

Los bulevares que recorren el distrito son un verdadero eje vertebrador que demuestra el impacto positivo de una buena planificación urbanística. Hay que seguir impulsándola para favorecer la dinamización del comercio de proximidad y del espacio público. Propondremos nuevas vías pacificadas con prioridad para peatones y bicicletas.

La reforma de la Avenida Meridiana tiene que ir necesariamente acompañada de medidas para reducir la congestión del tráfico en las entradas y salidas de la ciudad.

Para incidir sobre el problema de movilidad, fomentar el uso del transporte público y disminuir la contaminación, el distrito formará parte del plan de aparcamientos disuasorios y residenciales en los barrios de la ciudad.

Impulsaremos y continuaremos con la cobertura de la Ronda en los tramos pendientes para reducir su impacto. Es necesario mejorar la conectividad con los barrios de montaña y reducir la contaminación acústica y atmosférica.

La proximidad de alguno de los barrios a Collserola es una oportunidad para atraer la visita de las personas interesadas en el disfrute de los espacios naturales y del deporte.

La cultura y el turismo son también medios para mejorar la actividad económica y generar empleo. Desde el Ayuntamiento hay que promover activamente las visitas a los monumentos y lugares emblemáticos, así como las actividades culturales y de ocio. El proyecto «Relligant Nou Barris» ofrece diferentes puntos de interés para atraer visitantes al distrito.

Haremos una revisión del estado de los equipamientos deportivos para impulsar su renovación y garantizar su correcto mantenimiento.

7 RETOS

PARA EL DISTRITO DE NOU BARRIS

1

Dinamizar la actividad económica, comercial y cultural.

2

Nuevos planes de seguridad y de civismo, con más recursos y formación para que los cuerpos policiales puedan combatir con mayor eficacia las prácticas incívicas y delictivas.

3

Ejecutar en su totalidad el Pla de Barris 2016-2020 para Ciutat Meridiana, Torre Baró, Vallbona, la Trinitat Nova y les Roquetes.

4

Elaborar un plan de aparcamientos incluido en el plan general de la ciudad.

5

Impulsar y continuar la cobertura de la Ronda en los tramos pendientes para reducir su impacto.

6

Hacer un plan específico para las mejoras urbanísticas de los barrios del Besòs, de Ciutat Meridiana, de Torre Baró y de la Mina en Sant Adrià (vía Consorcio).

7

Coordinar un plan de extensión y mejora de la formación profesional con un modelo de formación dual que mejore la inserción profesional y el acceso al trabajo.

57 PROPUESTAS PARA EL DISTRITO Y SUS BARRIOS

1. Vilapicina i la Torre Llobeta

1. Construcción de una guardería, incluida en el plan de equipamientos del distrito, largamente demandada por los vecinos.

2. Ampliación de la dotación de viviendas con servicios para personas mayores.

3. Instalación de un área de recreo para animales de compañía en el parque de Can Xiringoi que solucione los conflictos de convivencia entre los usuarios del parque.

4. Instalación de un Punto Verde de recogida selectiva para el reciclaje de los productos que no entran en los contenedores habituales.

5. Instaremos a la mejora de las condiciones de accesibilidad de las estaciones de metro de Virrey Amat y del paseo Maragall.

6. Desarrollaremos las medidas necesarias para favorecer el comercio de proximidad mediante la promoción y el impulso de las asociaciones de comerciantes.

2. Porta

7. La nueva guardería de Vilapicina i la Llobeta incluida en el Plan de Equipamientos de Nou Barris 2020-2030 dará servicio también a Porta.

8. Ampliaremos la Escuela Esplai para dotarla de una sala polivalente y un gimnasio.

9. Instalaremos un Punto Verde.

10. Estudiaremos la elaboración de proyectos de mejora de accesibilidad de la vía pública, con atención especial a las calles con aceras más estrechas, para adaptarlo a un modelo de espacio urbano que favorezca al peatón y las bicicletas.

3. El Turó de la Peira

11. Realizaremos el proyecto de equipamientos de la parcela de l'illa Q, todavía pendiente, para albergar el nuevo Casal de Personas Mayores del Turó de la Peira, un nuevo espacio para la asociación de vecinos y vecinas, y el retorno del Centro de Servicios Sociales del Turó de Can Peguera, una antigua reivindicación vecinal.

12. Elaboraremos el proyecto de remodelación de los jardines de Ignacio Urenda, y la reforma de la calle Matagalls, incluyendo, atendiendo a la demanda de los vecinos, la instalación de escaleras mecánicas.

13. Impulsaremos medidas para proteger y dinamizar el comercio de proximidad.

4. Can Peguera

14. Finalizaremos la ejecución del Plan de Futuro de Can Peguera para la rehabilitación integral de las viviendas, las mejoras en la vía pública y en los equipamientos.

15. Reformaremos la pista polideportiva de Can Peguera.

16. Construiremos una nueva guardería, ya incluida en el plan de equipamientos del distrito, por ser una de las principales reclamaciones de los vecinos.

5. La Guineueta

17.

Ampliaremos el horario y los servicios de la biblioteca Nou Barris.

18.

Habilitaremos un espacio polivalente para alojar un casal para personas mayores, jóvenes, asociaciones y entidades.

19.

Impulsaremos de manera prioritaria la ampliación de los servicios del CAP.

20.

Reformaremos la masía de Can Carreras para ubicar en ella una guardería y oficinas administrativas.

21.

Abordaremos la fase IV de las obras de mejora del espacio público con la remodelación de los patios interiores de los edificios.

22.

Reabriremos la Oficina de Bienestar Social en un emplazamiento acordado con las entidades de vecinos.

6. Canyelles

23.

Impulsaremos de manera prioritaria la promoción de viviendas dotacionales para jóvenes.

24.

Traslado y mejora del polideportivo CEM de Artesanía para responder a la creciente práctica deportiva del barrio. Es un equipamiento reclamado desde antiguo y ya está aprobado el proyecto básico de un nuevo pabellón.

25.

Trasladaremos el campo de fútbol Canyelles.

26.

Promoveremos un acuerdo con vecinos y comer-

ciantes para que las obras de mejora del espacio público (remodelación de los espacios interiores) no generen un problema por la pérdida de plazas de estacionamiento de vehículos y lo incorporaremos al plan específico previsto para habilitar nuevas plazas de aparcamiento en el conjunto de los barrios de Barcelona.

27.

Habilitaremos un espacio polivalente intergeneracional que albergue el casal de jóvenes y de personas mayores.

7. Les Roquetes

28.

Daremos prioridad al proyecto de reforma del mercado de Montserrat y la adecuación de su entorno.

29.

Promoveremos la construcción de una residencia para personas mayores y la mejora de las ya existentes.

30.

Estudiaremos proyectos de mejora en el casal de jóvenes para adaptarlo a las actividades que se realizan en el centro.

31.

Concluiremos la tercera fase de los ascensores de la calle Alcántara.

8. Verdun

32.

Impulsaremos mejoras en la reurbanización de las calles Casals y Cubero y la Via Julia, entre otras, y la dotación de nuevas plazas de aparcamiento para vehículos de residentes.

33.

Revisaremos el estado de los locales municipales en desuso para destinarlos a proyectos para el barrio.

34.
Promoveremos la planificación de una guardería municipal.

9. La Prosperitat

35.
No se ha gestionado la liquidación ordenada de Regesa. Esto ha paralizado proyectos como la construcción de un nuevo casal de jóvenes en terrenos del Consejo Comarcal, y actualmente el casal está ubicado en unos módulos prefabricados. Impulsaremos la adquisición de este solar y la construcción de un nuevo edificio para este equipamiento.

36.
Daremos prioridad a la construcción de un edificio polivalente en el solar de la antigua fábrica Ideal Plástica Flor destinado a albergar equipamientos cuya tipología será consensuada con las entidades.

37.
La antigua reivindicación de una piscina municipal quedará satisfecha con la construcción de un nuevo polideportivo en el barrio vecino de Trinitat Nova.

10. La Trinitat Nova

38.
Continuaremos con los proyectos de remodelación y mejora del espacio público.

39.
Promoveremos la extensión de los ejes comerciales de Nou Barris.

40.
Impulsaremos la construcción de una guardería, antigua demanda vecinal incluida por fin en el plan de equipamientos del distrito.

41.
Continuaremos el proyecto de recuperación de los terrenos del antiguo campo de fútbol para

actividades deportivas al aire libre y la reordenación de las Feixes.

42.
Dotaremos de más zonas verdes de estacionamiento para residentes y planificaremos, por fases, la continuación de la cobertura de la ronda de Dalt.

43.
Impulsaremos la construcción de un nuevo polideportivo para atender las necesidades de Trinitat Nova junto a los barrios de la Prosperitat, les Roquetes y Verdun.

11. Torre Baró

44.
Las condiciones geográficas del barrio ubicado en la montaña generan problemas específicos de accesibilidad y conectividad con el resto de la ciudad. Para cubrir las necesidades del barrio es necesario ampliar la frecuencia de paso de la línea 11 de metro durante los fines de semana y días festivos.

Pondremos en marcha un plan integral de mejora de la accesibilidad para las conexiones del barrio con el resto del distrito. Son prioritarias las obras para mejorar:

- la urbanización de las calles.
- la oferta de transporte público mediante la consolidación del servicio de bus a demanda.
- ampliar las aceras y eliminar barreras arquitectónicas.
- soterrar cables eléctricos.

45.
Realizaremos las obras de mejora del espacio deportivo del Campillo de la Virgen.

46.
Impulsaremos la mejora de las instalaciones del castillo de Torre Baró.

12. Ciutat Meridiana

Los problemas de accesibilidad y conectividad son centrales en Ciutat Meridiana, y están hipotecando la actividad comercial y social en la zona alta del barrio. El mercado de Núria situado en esta zona está cerrado y el Consorcio de Educación amenaza con trasladar la escuela de adultos, que realiza una labor fundamental en el barrio y es el único equipamiento que queda en esta zona, en la parte más baja. Vecinos y alumnos defienden que la escuela permanezca donde se encuentra en la actualidad. La escuela tiene que mejorar sus instalaciones para adaptarse al nuevo modelo de Centros de Formación de Adultos (CFA) sin renunciar a su actual ubicación.

47.

Impulsaremos actuaciones para mejorar las condiciones de accesibilidad, con especial atención a la finalización de las escaleras mecánicas entre las calles Rasos de Paguera y Pedraforca y entre Agudes y la estación de metro.

48.

Desplegaremos en su totalidad todas las medidas y reformas incluidas en el Pla de Barris de 2016-2020 que, a pesar de contar ya con un presupuesto específico, no se han llevado a cabo en su totalidad.

49.

Desarrollaremos un Plan de Seguridad y del Civismo, con más recursos para que los cuerpos policiales puedan combatir con mayor eficacia las prácticas incívicas y delictivas. Entre ellos, la instalación de una nueva comisaría que sirva también a Torre Baró y Vallbona (zona norte), con mayor vigilancia y presencia policial para combatir las ocupaciones y los actos incívicos.

50.

Impulsaremos planes específicos para ayudar a la rehabilitación de las viviendas.

51.

Proponemos la construcción de un espacio infantil para actividades de ocio y refuerzo escolar, así

como la instalación de un espacio polivalente para albergar casales de jóvenes, personas mayores y entidades vecinales.

52.

Mejoraremos las instalaciones e insonorización del centro cívico.

13. Vallbona

53.

Priorizaremos la puesta en marcha de las mejoras urbanísticas pendientes para la conexión del barrio con el distrito de Sant Andreu y con el municipio de Montcada y Reixac, a través de la urbanización de la Riera del Besòs y el Rec Comtal.

54.

Exigiremos a Adif el cumplimiento del compromiso de soterrar las vías del tren, con una asignación presupuestaria concreta y un calendario de ejecución.

55.

Impulsaremos la creación de una guardería municipal.

56.

Trasladaremos las instalaciones actuales del casal del barrio, muy deterioradas, a un centro polivalente (ubicado en un edificio hoy en desuso, que debería reformarse) compartido con otras entidades y con el casal de personas mayores.

57.

Promoveremos las mejoras oportunas para adaptar las instalaciones del campo de fútbol a las necesidades existentes.



AHORA
CONVIENE
Valls

9
SANT ANDREU

BARRIO A BARRIO

AHORA
GANARÁS
Tú

Sant Andreu es un distrito popular, con una importante tradición industrial y obrera, aunque no es homogéneo socialmente. Se observan diferencias importantes entre los barrios situados junto al Besòs —Trinitat Vella, Baró de Viver y Bon Pastor, con una población mayoritariamente de rentas bajas y un porcentaje de titulados superiores inferior al 5%— y otros barrios que presentan una composición más equilibrada. La presencia de grandes infraestructuras de transporte, como las vías de ferrocarril y las vías de acceso a la Meridiana y las Rondas, condiciona fuertemente la configuración de los barrios.

Los delitos no han cesado de aumentar durante los últimos años. Las quejas son cada vez más frecuentes y generan alarma social, sobre todo los robos en domicilios. Impulsaremos un plan para garantizar la seguridad y combatir la delincuencia.

Reforzar la red de equipamientos es una prioridad en todos los barrios. Impulsaremos nuevos equipamientos como uno de los ejes principales de actuación en los proyectos de transformación ur-

ba, como en el de las antiguas Casernes de Sant Andreu, en el futuro parque lineal sobre las vías de ferrocarril y en el entorno de la estación de La Sagrera, cuyo desarrollo como futuro nudo intermodal de transporte es una prioridad para la ciudad.

Estudiaremos medidas para evitar que se produzcan afectaciones cuando se lleve a cabo progresivamente la reforma de la Meridiana, mediante el refuerzo del transporte público y la dotación de nuevas plazas de aparcamiento para evitar la congestión del tráfico en las calles interiores.

Desplegaremos planes específicos y transversales de actuación urgente en materia de vivienda en las zonas que sufren con más crudeza los efectos de la crisis y la desigualdad, con especial atención a los barrios del Besòs.

Diseñaremos planes educativos para reducir los altos índices de obesidad, más acusados en Trinitat Vella, Bon Pastor y Baró de Viver.

Impulsaremos un plan para garantizar la seguridad y combatir la delincuencia

6 RETOS

PARA EL DISTRITO DE SANT ANDREU

1

Ampliar la red de equipamientos.

2

Garantizar la seguridad.

3

Implementar un programa de convivencia y valores cívicos en el espacio público basado en la ordenanza pública de civismo.

4

Hacer de los polígonos de actividad económica del Besòs (la Verneda industrial, el Bon Pastor o el polígono Montsolís) una superficie productiva «de proximidad», dotando estos ámbitos de las infraestructuras de servicios y de calidad del espacio urbano que son exigibles en los entornos más residenciales.

5

Diseñar una estrategia integral de deporte y salud con programas específicos, tanto en centros educativos como a nivel general, de hábitos saludables en nutrición y práctica de ejercicio.

6

Consolidaremos el Área de Promoción Económica Urbana (APEU) de Sant Andreu.

31 PROPUESTAS PARA EL DISTRITO Y SUS BARRIOS

1. La Trinitat Vella

1. La actuación prioritaria en el barrio es el derribo de la antigua prisión de la Trinitat, acordado con la Generalitat, y la construcción de nuevos equipamientos y edificios para realojar a los vecinos de las viviendas afectadas por problemas estructurales.

2. En el complejo de equipamientos Porta Trinitat promoveremos la construcción de un hotel de entidades, una residencia para personas mayores y un centro para los servicios sociales.

3. Incrementaremos las zonas de aparcamiento para residentes (áreas verdes) como ya se ha hecho en la Sagrera y el Congrés.

4. Las mafias que se dedican a la ocupación ilegal han provocado conflictos de convivencia y han generado alarma social, hasta situarse como la principal preocupación en el barrio. Las combatiremos con firmeza.

5. Impulsaremos campañas para promover el civismo, daremos importancia al mantenimiento del espacio público y reforzaremos la limpieza.

2. Baró de Viver

6. Impulsaremos de manera prioritaria, y conjuntamente para los barrios de Baró de Viver y el Bon Pastor, un plan de actuación para reforzar la seguridad, junto con una campaña para mejorar el civismo y la limpieza

7. Promoveremos de manera prioritaria la construcción de un nuevo campo de fútbol, proyecto que está pendiente desde hace más de treinta años.

3. El Bon Pastor

8. Promoveremos la colaboración con el centro comercial La Maquinista para resolver los problemas de movilidad durante los fines de semana y mejorar las condiciones sociales del barrio.

9. Impulsaremos medidas efectivas para reactivar el polígono industrial, mejorando los servicios, los equipamientos y las conexiones viarias.

10. Orientaremos el proyecto educativo del nuevo centro de formación profesional Cristòfor Colom tanto a la formación en jardinería y horticultura como a los perfiles laborales requeridos por las empresas del polígono industrial que rodea el vecindario.

11. Promoveremos el proyecto museístico de las Cases Barates y continuaremos con la cuarta fase de la construcción de viviendas para el realojo de los vecinos.

12. Acabaremos las obras e impulsaremos la inauguración del nuevo mercado.

4. Sant Andreu de Palomar

13. Iniciaremos la construcción del nuevo mercado.

14. La escuela de La Maquinista es la que más tiempo lleva alojada en barracones de manera provisional en Barcelona. Impulsaremos de manera prioritaria su emplazamiento definitivo en un nuevo edificio.

15. Finalizaremos el proyecto de un nuevo polideportivo en las antiguas Casernes de Sant Andreu.

16. Impulsaremos un plan de movilidad para solucionar

los problemas de estacionamiento y de congestión del tráfico generados por la peatonalización de la calle Gran de Sant Andreu y el nuevo carril bici de la calle del Segre.

5. La Sagrera

17. Más allá de la importancia ferroviaria de la estación de La Sagrera, el desarrollo del proyecto urbano es una condición necesaria para ligar los diferentes barrios de Sant Andreu y Sant Martí que rodean las actuales infraestructuras. El Ayuntamiento liderará la transformación de un territorio donde se halla una parte muy importante (unos 300.000 m²) del suelo de la ciudad destinado a vivienda de protección, así como una reserva relevante de parque público y terciario productivo.

18. Cuando se construya la estación del AVE, cuya ejecución es una prioridad, La Sagrera será un polo fundamental del transporte público de la ciudad.

19. La reforma de la Meridiana, con la incorporación de arbolado y carriles bici en el centro de la calzada, obligará a reorganizar la movilidad en el interior del barrio para compensar las posibles afectaciones del tráfico.

20. Durante el próximo mandato se finalizará la construcción del complejo deportivo del Camp del Ferro.

21. Es prioritaria la construcción de un nuevo instituto público en el barrio.

22. Impulsaremos el traslado de la guardería municipal, actualmente en módulos, a un emplazamiento definitivo y construiremos un nuevo aparcamiento.

23. Impulsaremos el proyecto de rehabilitación de la histórica Torre del Fang y la restauración de los jardines.

24. Estudiaremos la dotación de espacios de recreo suficientes y adecuados para perros en el parque de la Pegaso.

6. El Congrés i els Indians

25. Es prioritaria la remodelación y urbanización de la plaza del Canódro, proyecto consensuado con los vecinos.

26. Aprobaremos medidas para revitalizar el comercio, como un medio para restaurar la actividad social y económica del barrio.

27. El barrio, planificado durante el Congreso Eucarístico en 1952, afronta desde hace años un problema de envejecimiento de la población, compensado en parte por la llegada de inmigrantes. Aseguraremos los servicios necesarios para las personas mayores.

7. Navas

28. Pondremos en marcha un plan de seguridad para combatir la delincuencia y la actividad de las bandas que operan en el entorno de la plaza Ferrán Reyes.

29. Sancionaremos las conductas incívicas en el entorno de la Avenida Meridiana.

30. Llevaremos a cabo una campaña para reducir las molestias por el ruido de los locales de ocio nocturno.

31. Impulsaremos actuaciones encaminadas a solucionar los problemas de inseguridad y falta de limpieza en el barrio.



AHORA
CONVIENE
Valls

10
SANT MARTÍ

BARRIO A BARRIO

AHORA
GANARÁS
Tú

El distrito de Sant Martí ha sido el que ha experimentado las más grandes transformaciones en los últimos años, no solo urbanísticas, sino también sociales y económicas. Estos cambios continúan en la actualidad. Tras la desaparición de las grandes industrias del siglo pasado, la creación de nuevos barrios, en la Vila Olímpica y Diagonal Mar, y la implantación de nuevas empresas, han marcado la evolución del distrito y seguirán haciéndolo en el futuro.

La composición social del distrito es muy diversa, con barrios tradicionales, como los del Poblenou, el Clot y Camp de l'Arpa, en los que predominan las rentas medias, junto con otros barrios más populares, como los del Besòs y la Verneda, donde se concentran las rentas más bajas, y barrios en los que se concentran las nuevas centralidades, con las rentas más altas.

Durante los últimos veinticinco años, la población del distrito se ha incrementado en diez mil personas: tres mil en la Vila Olímpica, cinco mil en Diagonal Mar y dos mil en los sectores del 22@. En este contexto de incremento demográfico, la oferta escolar no se ha adaptado a las nuevas necesidades. Las 10 escuelas y los 5 institutos del Poblenou y barrios limítrofes están saturados. Para satisfacer la creciente demanda, el Consorcio ha recurrido a ubicar los nuevos centros en instalaciones provisionales, se han creado nuevas líneas y se ha incrementado la ratio de alumnos por aula. En consecuencia, la calidad de la enseñanza se ha visto afectada negativamente y se ha dificultado la planificación educativa. Para revertir esta situación es vital la construcción de un nuevo instituto en Poblenou que atienda a los alumnos del entorno.

Continuar con el desarrollo del 22@ es una prioridad tanto para el distrito como para la ciudad, manteniendo un equilibrio de usos que garantice su sostenibilidad, junto con una seguridad y movilidad adecuadas. Debemos asegurar la oferta de vivienda asequible y los equipamientos necesarios, además de potenciar su actividad comercial.

Otro aspecto fundamental es la determinación de los usos y la urbanización de la fachada litoral. Llevaremos a término la urbanización del único tramo del litoral de la ciudad que sigue pendiente, entre Bac de Roda y Selva de Mar, con visión metropolitana. Es preciso regular las actividades de ocio en todo el frente marítimo y las playas, para que sean compatibles con la convivencia. Son también necesarias medidas para combatir el aumento de la delincuencia y de los comportamientos incívicos en todo el distrito.

Propondremos que el parque de las Glòries acoja la nueva sede del Parlament de Catalunya, un edificio emblemático, moderno y polivalente que mire hacia el futuro y que complete la personalidad de la plaza con un monumento a l'ldelfons Cerdà, reconocimiento que la ciudad le debe. El parque puede proporcionar un gran espacio para las artes creativas ante el museo del diseño (Diseño HUB Barcelona), con festivales de artes en la calle permanentes seis meses al año. Serán la puerta de entrada al distrito de las Industrias Culturales y Creativas (ICC) de Barcelona en el 22@. Recuperaremos el proyecto original de la Torre Agbar para que sea un gran hotel iconográfico de la ciudad.

Desplegaremos planes específicos y transversales de actuación urgente en materia de vivienda en las zonas más desfavorecidas, con atención prioritaria a los barrios del Besòs, trabajando de manera coordinada con los ayuntamientos vecinos, en especial con el de Sant Adrià del Besòs.

7 RETOS DEL DISTRITO DE SANT MARTÍ

1

Impulsar las transformaciones urbanísticas pendientes.

2

Ampliar la oferta educativa.

3

Implementar un programa de convivencia y valores cívicos en el espacio público basado en la ordenanza pública de civismo.

4

Garantizar la igualdad de oportunidades en todo el distrito.

5

Reducir el impacto negativo de las obras del AVE y de las Glòries en los barrios afectados.

6

Incrementar la seguridad y la calidad del servicio de limpieza.

7

Hacer de los polígonos de actividad económica del Besòs (la Verneda industrial, el Bon Pastor o el polígono Montsolís) una superficie productiva «de proximidad», dotándolos de las infraestructuras de servicios y de calidad del espacio urbano que son exigibles en los entornos más residenciales.

49 PROPUESTAS PARA SEL DISTRICTO Y SUS BARRIOS

1. El Camp de l'Arpa del Clot

1. Impulsaremos la reforma integral de los jardines de Can Miralletes, que garantice la accesibilidad del pasaje entre Industria y Padre Claret.
2. Adecuaremos el área de recreo canino de los Jardines de Can Miralletes.
3. Aseguraremos el entorno adecuado para el instituto Moisès Broggi y la escuela Miralletes.

2. El Clot

4. Impulsaremos de manera prioritaria la construcción de vivienda asequible en la plaza de las Glòries, tal y como está planificada, junto con las demás actuaciones de la urbanización del parque urbano y la reforma de la plaza.
5. Propondremos la plaza de las Glòries como nueva sede del nuevo Parlament de Catalunya, con un edificio emblemático, moderno y polivalente que mire al futuro y que complete la personalidad de la plaza con un monumento a Ildefons Cerdà.
6. Acabaremos con la venta ilegal.
7. Remodelaremos el pavimento de la calle Rogent.
8. Regularemos los semáforos del nuevo tramo de la Meridiana, que además se adaptarán a las personas con discapacidad visual.

3. El Parc i la Llancuna del Poblenou

9. Impulsaremos un plan de barrio con medidas para

revitalizar el tejido social, aumentando la densidad de vivienda y favoreciendo la implantación de comercio de proximidad en la zona 22@.

10. Finalizaremos las obras de los nuevos equipamientos escolares en los plazos establecidos, para acabar con los barracones y ampliar las plazas de primero de ESO.

11. Instaremos a poner en funcionamiento el nuevo CAP en 2020, de acuerdo con el convenio suscrito con la Generalitat y el Consorcio Sanitario en 2016.

4. La Vila Olímpica del Poblenou

12. Fruto de la asunción de competencias por parte del Ayuntamiento para la gestión directa del puerto desde el Ayuntamiento, será necesaria una transformación integral del Port Olímpic que permita un uso ciudadano más intensivo en el marco del conjunto del Frente Litoral, reforzando el papel de la Escuela Municipal de Vela e impulsando un nuevo centro de deportes náuticos. Daremos así respuesta a una demanda popular importante y creciente en una ciudad que mira al mar.

Será igualmente necesario reformular la oferta de restauración y ocio dentro del puerto.

No podemos demorar la gestión de la formalización de los acuerdos con la Generalitat y de la planificación de las actuaciones que han de llevarse a cabo. Consensuaremos con las entidades y los operadores comerciales el programa de usos, a fin de garantizar la continuidad de las actividades hasta el inicio de las obras. Crearemos la figura de un Coordinador o Responsable del Port Olímpic para gestionar desde la proximidad, con una interlocución nítida e identificable con los tejidos comerciales y vecinales de los barrios próximos, del distrito de Sant Martí y de la ciudad.

13. Impulsaremos la mejora de los accesos a la zona lú-

dica y a las playas.

14.

Exigiremos las obras para garantizar la accesibilidad de la parada Ciutadella-Vila Olímpica, además de promover el proyecto de una nueva salida de la estación de metro, más próxima al Hospital del Mar.

5. El Poblenou

15.

Revisaremos la supermanzana puesta en marcha hace dos años entre las calles de Badajoz, Pallars, La Llacuna y Tànger. Mantendremos el objetivo de hacer que la ciudad sea más sostenible y ofrezca más espacios a la ciudadanía, pero lo haremos con el consenso de residentes y empresas de la zona.

16.

Actualizaremos el proyecto del 22@, especialmente el norte del distrito, y lo adaptaremos a las actuales necesidades de la ciudad. Es un buen lugar para ensayar nuevas tipologías de edificación residencial que incorporen un intenso acento de sostenibilidad y superen los prejuicios respecto de las construcciones en altura como solución para la vivienda asequible de alquiler

17.

Promoveremos un acuerdo con el gremio de restauración y las entidades del barrio para ordenar las terrazas de manera proporcionada al interés público, sin perjudicar el empleo ni la actividad económica.

18.

Promoveremos proyectos de reforma urbana basados en la prioridad peatonal que enlacen el núcleo histórico del Poblenou con otras zonas peatonales de la ciudad.

19.

Impulsaremos la finalización de las obras de la escuela de la Mar Bella.

20.

Realizaremos el proyecto ejecutivo del nuevo cen-

tro polideportivo municipal junto al nuevo instituto de secundaria Maria Espinalt, en la calle Llacuna. Con esta actuación se dotará al barrio de los equipamientos deportivos adecuados y se podrá realizar el proyecto básico para ampliar el centro cívico de Can Felipa, que ahora comparte espacio con el Centre Esportiu Municipal CEM.

21.

Impulsaremos un plan para preservar y poner en valor el importante patrimonio histórico industrial del Poblenou.

22.

Finalizaremos las obras y estableceremos el plan de usos de la plaza Sant Bernat Calbó.

6. Diagonal Mar i el Front Marítim del Poblenou

23.

Es una prioridad completar la urbanización del tramo del Paseo Marítimo comprendido entre Bac de Roda y Selva de Mar, soterrando los aparcamientos en superficie.

24.

Rediseñaremos el cruce entre la Rambla de Prim y la Diagonal.

25.

Garantizaremos el mantenimiento adecuado para preservar la biodiversidad del parque Diagonal Mar.

26.

Promoveremos medidas para reducir la contaminación y los malos olores provenientes de la red de saneamiento.

27.

Impulsaremos la finalización de las obras de los nuevos equipamientos escolares en los plazos establecidos, para acabar con los barracones y ampliar el número de plazas de primero de ESO.

28.

Revisaremos y mejoraremos las condiciones higiénicas y los usos de la playa canina.

29.

Haremos nuestras las conclusiones de la comisión no permanente de usos del Fòrum, e impulsaremos un plan integral para la zona con la participación de los vecinos, las universidades y las empresas, así como los ayuntamientos de Sant Adrià de Besòs y otros municipios del área metropolitana.

30.

Abordaremos la reforma del Frente Litoral de la ciudad con una planificación de las diferentes actuaciones para una gestión más eficaz de los recursos públicos y privados. Reordenaremos las concesiones del frente marítimo y completaremos la reforma del Paseo Marítimo con las dotaciones necesarias para hallar soluciones que suavicen las barreras que todavía restan entre la ciudad y el mar.

7. El Besòs i el Maresme

31.

Convocaremos una mesa de trabajo para afrontar el problema de edificios con patologías estructurales en la que habrá representación de personas afectadas, comunidades de vecinos, partidos políticos y técnicos del distrito, e impulsaremos un plan de actuación para rehabilitar los edificios con estas patologías.

32.

Reforzaremos los servicios de atención de las personas que necesiten cuidados especiales y promoveremos la construcción de una nueva residencia para gente mayor, junto con vivienda de alquiler social.

33.

Reforzaremos las labores de limpieza y mantenimiento de la Rambla de Prim.

34.

Impulsaremos un plan de mantenimiento y ade-

cuación de las pistas polideportivas Pistes Vermelles, en la Rambla de Prim, imprescindibles para la práctica del deporte de jóvenes y niños.

35.

Impulsaremos un plan de choque para combatir los graves problemas de la ocupación ilegal, el narcotráfico y la delincuencia organizada que se han enquistado en el barrio. El plan incorporará el barrio de la Verneda i la Pau.

36.

Estudiaremos medidas para reducir la contaminación producida por la planta incineradora Tera de Sant Adrià del Besòs.

37.

Elaboraremos un plan específico para las mejoras urbanísticas de los barrios del Besòs, de Ciutat Meridiana, de Torre Baró, y de la Mina a Sant Adrià (vía Consorcio).

8. Provençals del Poblenou

38.

Impulsaremos el desarrollo y la urbanización de los sectores del 22@, incluyendo vivienda, equipamientos y comercio de proximidad, con el objetivo de revitalizar el barrio y favorecer la seguridad en el espacio público.

39.

Impulsaremos la finalización de las obras de los nuevos equipamientos escolares dentro de los plazos establecidos.

40.

Reforzaremos las labores de mantenimiento y adecuación de la Gran Via, aprovechando la finalización de las obras del túnel entre la plaza de las Glòries y la rambla del Poblenou.

9. Sant Martí de Provençals

41.

Completaremos la reforma de la plaza dels Por-

xos, que se halla actualmente en fase de definición de los usos y del mobiliario urbano.

42.

Impulsaremos la urbanización del sector Prim, para construir vivienda y equipamientos de acuerdo con el proyecto ganador del concurso, que prevé su conexión con el futuro parque sobre las vías de La Sagrera.

43.

Impulsaremos la realización conjunta de los proyectos de reforma del espacio Pere Calafell, para ubicar una escuela de música, y de la guardería municipal l'Esquitx.

10. La Verneda i la Pau

44.

Impulsaremos un plan de choque para combatir los graves problemas de la ocupación ilegal, el narcotráfico y la delincuencia organizada en los barrios de la Verneda, la Pau y el Besòs, haciendo especial hincapié en las labores de vigilancia y el control de los puntos de venta de drogas.

45.

Llevaremos a cabo la reforma integral de los pasajes de Can l'Oliva con la finalidad de facilitar la vida social y familiar cotidiana en el espacio público.

46.

Impulsaremos los proyectos de reforma integral de la plaza de la Palmera, centro cívico y cultural del barrio, y del puente Santander de la Vía Trajana.

47.

Reforzaremos el mantenimiento y la limpieza y mejoraremos la iluminación de la Rambla de Prim.

48.

Consolidaremos el Plan Comunitario, que todavía no ha sido completamente implementado.

49.

Continuaremos con el programa de ayudas a las comunidades de vecinos de alta vulnerabilidad de las viviendas de Adigsa para que puedan rehabilitar sus edificios mediante la asistencia técnica y social que proporciona el Ayuntamiento a través del IMHAB. Es urgente solucionar los problemas de aluminosis e instalar nuevos ascensores.

Valls
BCN CANVI